STUDY OF SELECTED FISHING OPERATIONS

IN

NEW BRUNSWICK

1984

MINISTÈRE DES PÊCHES
PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

DEPARTMENT OF FISHERIES
PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

30-1170 (4/88)

STUDY OF SELECTED FISHING OPERATIONS

IN

NEW BRUNSWICK

1984

DEPARTMENT OF FISHERIES

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

FEBRUARY 1986

FOREWORD

The New Brunswick Department of Fisheries wishes to obtain certain necessary information on the province's fishing fleet. Each year, therefore, the Resource Policy and Planning Branch conducts profitability studies in the various sectors of the fishing fleet.

In this report, seventy-five (75) fishing vessels are studied: forty (40) inshore from the North and Southeast of the province, sixteen (16) midshore from the Northeast, and nineteen (19) vessels from the Bay of Fundy region, mainly Grand Manan, Campobello, and Deer Island.

The selection was based on the voluntary participation of fishermen rather than on a random sample. It was also designed to reflect as much as possible the current situation of the fishing industry.

All of the vessels studied belong to captains who are either sole owners or co-owners. They are therefore responsible for the fishing operations and the ensuing financial results.

Each year, the cooperation of the vessel captains is admirable. The Department of Fisheries and Oceans provided some financial assistance

for completion of this study in the Scotia-Fundy and Gulf of St. Lawrence regions. We should also mention Mr. Michel Audet, chief economist for the Gulf region, who on occasions offered very valuable advice. Representatives of the New Brunswick Department of Fisheries also lent their support to the project. Mrs. Velma Losier of Grand Manan was responsible for gathering data for the Bay of Fundy region, and Mr. Conrad Godin helped to compile the data. Mrs. Géraldine Savoie typed the report.

Very sincere thanks are extended to these people and to all those who made a contribution.

EUDORE DUGAS
Resource Policy and Planning
New Brunswick Department of Fisheries
P.O. Box 488
Caraquet, N.B.
E0B 1K0

Tel.: (506) 727-6581

TABLE OF CONTENTS

General Description 3

Fishing Licences 4

Operating Results 10

Summary of Operations 34

Comparison - Average Cost Incurred and Price Received 46

Fishing Efforts 49

Payment of Wages 53

Capital Cost and Financing Method 58

Ratio between Investment and Value of Production 61

Return of Assets 63

Distribution of Payments 65

Average Income Necessary to Reach the Break-Even Point 68

Summary of Fishing Operations and Financial Situation 72

INTRODUCTION

The data in this report cover nineteen (19) categories, depending on the fishing gear used or the zone of operations of the vessels concerned. Each category or sample generally includes four vessels and the figures listed represent the average for each category.

It should be noted that the inshore vessels, i.e., those less than fifty (50) feet in length, from the North and Southeast of the province, are grouped by the zone or sector of their operations, and are identified by a number and the name of their locality.

Groups two (2) and four (4), from Caraquet and Lamèque-Shippagan, are considered to be herring boats since their main operation is herring fishing. The other groups are considered to be lobster boats.

All midshore vessels are from the Northeast of the province and are grouped according to the type of fishing gear used, i.e., crab pot, Scottish seine, shrimp net, or groundfish trawl.

This study has just been extended to the Bay of Fundy region, and for the first time, scallop draggers are being included. In all, five (5) categories of vessels have been studied. The first two groups are made up of inshore multi-purpose vessels with wood or fibreglass hulls. The other are distinguished by the type of fishing gear they use, i.e., purse seine, longline, or scallop dragger. It should be noted that certain tables for the Bay of Fundy region could not be completed in this report since some of the data were not available.

GENERAL DESCRIPTION

The vessels studied present different characteristics, depending on the various categories. For the inshore vessels (groups 1-10), the average age is 8 years, and 12 years for the midshore boats (groups 11-14). In the Bay of Fundy region, the average age is 10 years (Table 1).

The forty (40) inshore boats used the following electronic equipment (Table 2):

45 sounders
10 radio telephones
19 lorans
8 radars
38 standard radio or C.B. services

The sixteen (16) midshore vessels have:

35 sounders
43 radio telephones
31 lorans
32 radars
8 standard radio or C.B. services

The nineteen vessels in the Bay of Fundy region have the following equipment:

26 sounders
29 radio telephones
17 lorans
24 radars
5 sonars
4 standard radio or C.B. services

FISHING LICENCES

Tables 3(a), 3(b), and 3(c) indicate the various licences owned by the licencees. Among the forty (40) inshore vessels, there are thirty-six (36) lobster licences. The sixteen (16) midshore vessels have eight (8) crab licences, fifteen (15) for groundfish, and four (4) for shrimp. The licences owned by the nineteen (19) boats studied in the Bay of Fundy region, include ten (10) for lobster, ten (10) for groundfish, and thirteen (13) for scallop.

Table 1 - Description of Selected Vessels in New Brunswick

Localities and types of vessel (Groups 1-19)	Vessels included in sample (number)	Hull	Average per group Age (years)	(1) O.L. (feet)	Gross tonnage
I. North and Southeast Shores					
Inshore					
1. Stonehaven-Maisonnette	4	*w & f	6	35	9
2. Caraquet (2)	4	wood	8	48	18
3. Lamèque-Shippagan	4	wood	6	36	10
4. Lamèque-Shippagan (2)	4	wood	8	44	15
5. Val Comeau-Neguac	4	wood	11	43	13
6. Baie-Ste-Anne	4	wood	7	43	14
7. Pointe Sapin	4	wood	10	39	10
8. Richibucto	4	wood	11	44	13
9. Cap-Pelé	4	wood	7	42	13
10. Cape Tormentine	4	wood	8	43	13
Midshore					
11. Crabbers	4	wood	11	64	60
12. Scottish Seiners	4	wood	12	64	58
13. Crabbers and Scottish Seiners	4	steel	6	65	81
14. Shrimpers	4	wood	20	85	126
II. Bay of Fundy					
15. Multi-purpose	4	wood	6	42	17
16. Multi-purpose	4	fibre-glass	5	42	24
17. Herring Seiners	3	wood	19	60	51
18. Longliners	4	wood	13	41	16
19. Scallop Draggers	4	wood	12	40	21

(1) O.L. - Overall Length

(2) Considered to be herring boats

* Wooden and fibreglass hulls

Table 2 - Electronic Equipment Used

Localities and types of vessel (Groups 1-19)	Vessels in Sample (number)	Devices Used				
		Sounder number	(1) Radio telephone number	Loran number	Radar number	Sonar number
I. North and Southeast Shores						
Inshore						
1. Stonehaven-Maisonnette	4	4	3	-	-	-
2. Caraquet (2)	4	7	9	3	3	-
3. Lamèque-Shippagan	4	5	6	2	-	-
4. Lamèque-Shippagan (2)	4	4	7	-	2	-
5. Val Comeau-Neguac	4	4	4	-	-	
6. Baie-Ste-Anne	4	5	5	3	1	-
7. Pointe Sapin	4	3	4	2	-	-
8. Richibucto	4	4	4	3	-	-
9. Cap-Pelé	4	4	6	4	-	-
10. Cape Tormentine	4	5	5	2	2	-
Midshore						
11. Crabbers	4	8	12	7	8	-
12. Scottish Seiners	4	8	13	8	8	-
13. Crabbers and Scottish Seiners	4	9	10	8	8	-
14. Shrimpers	4	10	16	8	8	-
II. Bay of Fundy						
15. Multi-purpose (wood)	4	4	6	4	4	-
16. Multi-purpose (fibreglass)	4	4	6	4	4	-
17. Herring Seiners	3	5	7	3	6	5
18. Longliners	4	6	7	1	5	-
19. Scallop Draggers	4	7	7	5	5	-
TOTAL:	75	106	137	67	64	5

(1) Radio telephone also includes standard radio service or C.B.

(2) Considered to be herring boats.

Table 3 (a) - Fishing Licences Available - North and Southeast Shores

By locality (Groups 1-10)	Vessels in Sample	Various Fishing Licences											
		Lobster	Herring	Mackerel		Ground-fish			Scallop	Tuna	Gaspereau	Salmon	Irish Moss
	No.	No.	No.	No. (1)	(2)	No. (3)	(4)	(5)	No.	No.	No.	No. (6)	No.
Inshore													
1. Stonehaven-Maisonnette	4	4	4	4		3	1						
2. Caraquet	4	-	4	4		1	1		1				
3. Lamèque-Shippagan	4	4	4	4		4			1	1			
4. Lamèque-Shippagan	4	4	4	4	1	4	1			2			
5. Val Comeau-Neguac	4	4	4	4		3		1	2		1		
6. Baie-Ste-Anne	4	4	4	4		4	2		1			2	1
7. Pointe Sapin	4	4	4	4		4	1	2		1			4
8. Richibucto	4	4	3	1	1	1		3	3		1		
9. Cap Pelé	4	4	4	4		3	1		4		1		
10. Cape Tormentine	4	4	4	3		2		1	4				
TOTAL:	40	36	39	36	2	29	7	7	16	4	3	2	5

(1) Gillnetting
(2) Purse seining
(3) Gillnetting
(4) Trawling
(5) Otter trawling
(6) Salmon driftnetting

Table 3 (b) Fishing Licences Available / Midshore

Types of vessels (Groups 11-14)	Vessels in sample	Various Fishing Licences		
		Crab	Groundfish	Shrimp
	No.	No.	No.	No.
11. Crabbers	4	4	3	-
12. Scottish Seiners	4	-	4	-
13. Crabbers and Scottish Seiners	4	4	4	-
14. Shrimpers	4	-	4	4
TOTAL:	16	8	15	4

Table 3 (c) - Fishing Licences Available / Bay of Fundy

Types of vessel (Groups 15-19)	Vessels in Sample	Various Fishing Licences								
		Lobster	(1) Ground-fish	Scallop	Herring	Mackerel	Purse seining	Clam Fishing	Drag-seine (shut-off)	Herring Pump (pumping licence)
	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.
15. Multi-purpose (wood)	4	3	2	4	1			1	1	1
16. Multi-purpose (fibreglass)	4	4	2	4	3					2
17. Herring Seiners	3	-		1			3			
18. Longliners	4	1	4		1	2				
19. Scallop Draggers	4	2	2	4	3				1	
TOTAL:	19	10	10	13	8	2	3	1	2	3

(1) Net and longline fishing

OPERATING RESULTS

In 1984, inshore vessels landed a total of 4,001,836 lb of fish, representing a value of $1,265,761.24. Of this value, lobster accounted for 60.8%, and herring for 16.2% (Table 4a).

The midshore vessels (Table 4b) landed 10,941,230 lb of fish, with a corresponding value of $3,946,758.40. Snow crab represented 63.1% of this value, cod 19.5%, and shrimp 13.0%.

Boats in the Bay of Fundy landed 13,106,860 lb, with a corresponding total value of $1,473,959.67. Herring made up 47.36% of this value, and scallop represented 29.52% (Table 4c).

It should be noted that the other tables which follow, i.e., Tables 5a to 9c present a more detailed analysis of the data we have just seen. The information includes the average quantity of landings, their values, the average prices received per species, and the percentage distribution of these landings.

Table 4(a) - Total landings, total landed value, and average price per species - North and Southeast Shores - Inshore Vessels

Species	Total Landings lb	Percentage of total %	Total landed value $	Percentage of total %	Average price received ¢
Lobster	417,359	10.5	769,953.80	60.8	184.48
Herring	2,678,995	66.9	205,414.78	16.2	7.67
Mackerel	330,902	8.3	42,915.14	3.4	12.97
Cod	81,050	2.0	16,332.22	1.3	20.15
Plaice	61,886	1.5	6,443.12	0.5	10.41
Hake	211,037	5.3	25,255.22	2.0	11.97
Gaspereau	170,799	4.3	14,174.50	1.1	8.30
Shad	252	ø	58.00	ø	23.02
Halibut	389	ø	636.30	0.1	163.57
Tuna	870	ø	1,305.00	0.1	1.50
Scallop	32,027	0.8	178,199.24	14.1	556.40
Oysters	8,000	0.2	4,400.00	0.3	55.00
Cancer Crab	8,252	0.2	664.02	0.1	8.05
Squid	18	ø	9.90	ø	55.00
TOTALS	4,001,836	100.0	1,265,761.24	100.0	31.63

ø less than one half of 0.1

Table 4(b) - Total landings, total landed value, and average price per species - North and Southeast Shores - Midshore vessels

Species	Total Landings	Percentage of total	Total landed value	Percentage of total	Average price received
	lb	%	$	%	¢
Crab	4,065,062	37.1	2,488,873.99	63.1	61.23
Cod	4,737,510	43.3	767,996.45	19.5	16.21
Hake	251,863	2.3	17,484.66	0.4	6.94
Plaice	674,047	6.2	122,719.03	3.1	18.21
Haddock	904	ø	200.10	ø	22.13
Halibut	145	ø	140.85	ø	97.14
Turbot	52,646	0.5	5,429.04	0.1	10.31
Catfish	350	ø	28.00		8.00
Redfish	268,550	2.5	30,497.02	0.8	11.36
Shrimp	887,365	8.1	513,066.70	13.0	57.82
Ungraded	2,788	ø	322.56	ø	11.57
	10,941,230	100.0	3,946,758.40	100.0	36.07

ø less than one half of 0.1

* Ungraded means all species graded by purchasers as being of inferior quality.

Table 4(c) - Total landings, total landed value, and average price per species - Bay of Fundy

Species	Total Landings	Percentage of total	Total landed value	Percentage of total	Average price received
Lobster	41,672	0.32	158,702.79	10.77	380.84
Herring	12,345,213	94.19	698,065.77	47.36	5.65
Scallop	62,408	0.48	435,211.52	29.52	697.36
Cod	430,640	3.29	116,399.46	7.90	27.03
Plaice	39,541	0.30	16,340.04	1.11	41.32
Hake	54,076	0.41	7,642.78	0.52	14.13
Haddock	35,779	0.27	17,131.78	1.16	47.88
Halibut	2,328	0.02	5,741.20	0.39	246.62
Mackerel	23,416	0.18	4,893.12	0.33	20.90
Pollock	8,525	0.06	1,459.71	0.10	17.12
Catfish	9,497	0.07	1,154.86	0.08	12.16
Sturgeon	264	ø	66.00	0.01	25.00
Shark	323	ø	323.20	0.02	100.06
Herring Scale	52,070	0.40	10,462.63	0.71	20.09
Ungraded	1,108	0.01	364.81	0.02	32.93
TOTALS	13,106,860	100.00	1,473,959.67	100.00	11.25

ø less than one half of 0.1

* Ungraded means all species graded by purchasers as being of inferior quality.

Table 5(a) - Average landings per species - North and Southeast Shores Inshore vessels

Species of fish	Average by locality				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Méguac
	lb	lb	lb	lb	lb
Lobster	5,508		7,488	7,309	10,815
Herring	77,938	320,151	18,883	158,575	5,187
Mackerel	12,066	23,362	21,014	13,406	
Cod	3,233	7,799	3,790	1,066	
Plaice	2,553		339		
Hake	2,622		3,516	45	
Shad	63				
Halibut		98			
Gaspereau					
Scallop		539	513		824
Tuna			217		
Oysters					2,000
Cancer Crab					994
Squid	5				
TOTALS	103,988	351,949	55,760	180,401	19,820

* Considered to be herring boats.

Table 5(a) - Average landings per species - North and Southeast Shores Inshore vessels

Species of fish	Average by locality				
	6. Baie-Ste-Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibucto	9. Cap-Pelé	10. Cape Tormentine
	lb	lb	lb	lb	lb
Lobster	12,221	9,298	9,885	20,733	21,083
Herring	60,633	26,506		1,875	
Mackerel	11,123	1,629	125		
Cod	740	3,634			
Plaice	8,589	3,991			
Hake		17,131	11,627		17,818
Shad					
Halibut					
Gaspereau			42,131		
Scallop	431		1,703	1,619	2,378
Tuna					
Oysters					
Cancer Crab			811		258
Squid					
TOTALS	93,737	62,189	66,851	24,227	41,537

Table 5(b) - Average landings per species - North and Southeast Shores Midshore Vessels

Species of fish	Average			
	11. Crabbers	12. Scottish Seiners	13. *Crabbers and Scottish Seiners	14. Shrimpers
	lb	lb	lb	lb
Cod		890,759	146,919	146,700
Haddock				226
Hake		33,729	29,202	35
Halibut				36
Turbot				13,161
Plaice		137,309	22,706	8,497
Catfish				88
Redfish				67,138
Shrimp				221,841
Snow Crab	502,449		513,392	424
Pollock				697
TOTALS	502,449	1,061,797	712,219	458,843

* Steel hull

Table 5(c) - Average landings per species - Bay of Fundy

Species of fish	Average according to type of vessel				
	15. Multi-purpose (wood)	16. Multi-purpose (fibre-glass)	17. Herring Seiners	18. Long-liners	19. Scallop Draggers
	lb	lb	lb	lb	lb
Lobster	3,666	4,903		1,432	417
Herring			4,114 321		563
Haddock	1,401	2,396		5,148	
Cod	16,267	29,217	45	62,142	
Plaice	3,751	6,134			
Hake	45	1,327	4	12,144	
Shad	1,237	779		115	
Catfish	804	1,494		76	
Scallop	2,415	3,752			9,435
Halibut	29	120		434	
Sturgeon				66	
Mackerel				5,854	
Shark		25		56	
Herring Scale	11,046	1,491	640		
* Ungraded	117	160			
TOTALS	40,778	51,798	4,115 010	87,467	10,415

* Ungraded means all species graded by purchasers as being of inferior quality.

Table 6(a) - Average landed values per species
North and Southeast Shores - Inshore vessels

Species of fish	Average by locality				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Néguac
	$	$	$	$	$
Lobster	8,841		12,897	12,589	18,313
Herring	5,353	22,109	2,107	15,265	229
Mackerel	1,227	2,781	2,959	1,954	
Cod	678	1,776	691	172	
Plaice	382		51		
Hake	246		246	5	
Shad	15				
Halibut		159			
Gaspereau					
Scallop		3,154	3,225		4,743
Tuna			326		
Oysters					1,100
Cancer Crab					91
Squid	2				
TOTALS	16,744	29,979	22,502	29,985	24,476

* Considered to be herring boats

Table 6(a) - Average landed values per species

North and Southeast Shores - Midshore vessels

Species of fish	Average by locality				
	6. Baie-Ste-Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibucto	9. Cap-Pelé	10. Cape Tormentine
	$	$	$	$	$
Lobster	23,033	18,481	18,757	39,266	40,312
Herring	4,367	1,737		188	
Mackerel	1,580	215	12		
Cod	161	604			
Plaice	859	319			
Hake		1,709	1,969		2,138
Shad					
Halibut					
Gaspereau			3,544		
Scallop	2,503		9,310	8,909	12,707
Tuna					
Oysters					
Cancer Crab			57		18
Squid					
TOTALS	32,503	23,065	33,649	48,363	55,175

Table 6(b) - Average landed values per species

North and Southeast Shores - Midshore vessels

Species of fish	11. Crabbers	12. Scottish Seiners	13. *Crabbers and Scottish Seiners	14. Shrimpers
	$	$	$	$
Cod		142,946	24,084	24,969
Haddock				50
Hake		2,684	1,685	3
Halibut				35
Turbot				1,357
Plaice		24,771	4,629	1,280
Catfish				7
Redfish				7,624
Shrimp				128,267
Snow Crab	310,179		311,818	221
Pollock				81
TOTALS	310,179	170,401	342,216	163,894

* Steel hulls

Table 6(c) - Average landed values per species - Bay of Fundy

Species of fish	Average according to type of vessel				
	15. Multi-purpose (wood)	16. Multi-purpose (fibre-glass)	17. Herring Seiners	18. Long-liners	19. Scallop Draggers
Lobster	13,860	19,307		5,366	1,142
Herring			232,658		22
Haddock	783	956		2,543	
Cod	4,655	6,469	13	17,966	
Plaice	1,705	2,380			
Hake	11	416	1	1,484	
Pollock	242	96		27	
Catfish	186	90		13	
Scallop	17,140	26,202			65,461
Halibut	55	222		1,158	
Sturgeon				17	
Mackerel				1,223	
Shark		25		56	
Herring scale	2,140	388	177		
* Ungraded	30	61			
TOTALS	40,807	56,612	232,789	29,853	66,625

* Ungraded means all species graded by purchasers as being of inferior quality.

Table 7(a) - Average prices received per species (in cents per pound)

North and Southeast Shores - Inshore vessels

Species of fish	Average by locality				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Néguac
Lobster	160.51		172.24	172.24	169.33
Herring	6.87	6.91	11.16	9.63	4.41
Mackerel	10.17	11.90	14.08	14.58	
Cod	20.97	22.77	18.23	16.14	
Plaice	14.96		15.04		
Hake	9.38		7.00	11.11	
Shad	23.81				
Halibut		162.24			
Gaspereau					
Scallop		585.16	628.65		575.61
Tuna			150.23		
Oysters					55.00
Cancer Crab					9.15
Squid	40.00				
All species	16.10	8.52	40.36	16.62	123.49

* Considered to be herring boats.

Table 7(a) - Average prices received per species (in cents per pound)

North and Southeast Shores - Inshore vessels

Species of fish	Average by locality				
	6. Baie-Ste-Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibucto	9. Cap-Pelé	10. Cape Tormentine
Lobster	188.47	198.76	189.75	189.39	191.21
Herring	7.20	6.55		10.03	
Mackerel	14.20	13.20	9.60		
Cod	21.76	16.62			
Plaice	10.00	7.99			
Hake		9.98	16.93		12.00
Shad					
Halibut					
Gaspereau			8.30		
Scallop	580.74		546.68	550.28	534.36
Tuna					
Oysters					
Cancer Crab			7.03		6.98
Squid					
All species	34.67	37.09	50.33	199.62	132.83

Table 7(b) - Average prices received per species (in cents per pound)

North and Southeast Shores - Midshore vessels

Species of fish	Average			
	11. Crabbers	12. Scottish Seiners	13. *Crabbers and Scottish Seiners	14. Shrimpers
Cod		16.05	16.39	17.02
Haddock				22.12
Hake		7.96	5.77	8.57
Halibut				97.22
Turbot				10.31
Plaice		18.04	20.39	15.06
Catfish				7.95
Redfish				11.36
Shrimp				57.82
Snow Crab	61.73		60.74	52.12
Pollock				11.62
All species	61.73	16.05	48.05	35.72

* Steel hull.

Table 7(c) - Average prices received per species (in cents per pound) - Bay of Fundy

Species of fish	Average according to type of vessel				
	15. Multi-purpose (wood)	16. Multi-purpose (fibre-glass)	17. Herring Seiners	18. Long-liners	19. Scallop Draggers
	¢	¢	¢		
Lobster	378.07	393.78		374.72	273.86
Herring			5.65		3.91
Haddock	55.89	39.90		49.40	
Cod	28.62	22.14	28.89	28.91	
Plaice	45.45	38.80			
Hake	24.44	31.35	25.00	12.22	
Pollock	19.56	12.32		23.48	
Catfish	23.13	6.02		17.11	
Scallop	709.73	698.35			693.81
Halibut	189.66	185.00		266.82	
Sturgeon				25.76	
Mackerel				20.89	
Shark		100.00		100.00	
Herring scale	19.37	26.02	18.28		
* Ungraded	25.64	38.13			
All species	100.07	109.29	5.56	34.13	639.70

* Ungraded means all species graded by purchasers as being of inferior quality.

Table 8(a) - Percentage distribution of total landings per species - North and Southeast Shores - Inshore vessels

Species of fish	Average by locality				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Néguac
	%	%	%	%	%
Lobster	5.3		13.4	4.1	54.5
Herring	75.0	91.0	33.9	87.9	26.2
Mackerel	11.6	6.6	37.7	7.4	
Cod	3.1	2.2	6.8	0.6	
Plaice	2.4		0.6		
Hake	2.5		6.3	ø	
Shad	0.1				
Halibut		ø			
Gaspereau					
Scallop		0.2	0.9		4.2
Tuna			0.4		
Oysters					10.1
Cancer Crab					5.0
Squid	ø				
TOTALS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ø less than one half of 0.1
* Considered to be herring boats.

Table 8(a) - Percentage distribution of total landings per species - North and Southeast Shores - Inshore vessels

Species of fish	Average by locality				
	6. Baie-Ste-Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibucto	9. Cap-Pelé	10. Cape Tormentine
	%	%	%	%	%
Lobster	13.0	15.0	14.8	85.6	50.8
Herring	64.7	42.6		7.7	
Mackerel	11.9	2.6	0.2		
Cod	0.8	5.8			
Plaice	9.2	6.4			
Hake		27.6	17.4		42.9
Shad					
Halibut					
Gaspereau			63.9		
Squid					
Scallop	0.4		2.5	6.7	5.7
Tuna					
Oysters					
Cancer Crab			1.2		0.6
Squid					
TOTALS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Table 8(b) - Percentage distribution of total landings per species - North and Southeast Shores - Midshore vessels

Species of fish	Average			
	11. Crabbers	12. Scottish Seiners	13. *Crabbers and Scottish Seiners	14. Shrimpers
	%	%	%	%
Cod		83.9	20.6	32.0
Haddock				0.1
Hake		3.2	4.1	ø
Halibut				ø
Turbot				2.9
Plaice		12.9	3.2	1.9
Catfish				ø
Redfish				14.6
Shrimp				48.3
Snow Crab	100.0		72.1	0.1
Pollock				0.1
TOTALS	100.0	100.0	100.0	100.0

ø less than one half of 0.1

* Steel hull

Table 8(c) - Percentage distribution of total landings per species - Bay of Fundy

Species of fish	Average according to type of vessel				
	15. Multi-purpose (wood)	16. Multi-purpose (fibre-glass)	17. Herring Seiners	18. Long-liners	19. Scallop Draggers
	%	%	%	%	%
Lobster	9.0	9.5		1.6	4.0
Herring			100.0		
Haddock	3.4	4.6		5.9	
Cod	39.9	56.4	ø	71.0	
Plaice	9.2	11.8			
Hake	0.1	2.6	ø	13.9	
Pollock	3.0	1.5		0 1	
Catfish	2.0	2.9		0.1	
Scallop	5.9	7.2			90.6
Halibut	0.1	0.2		0.5	
Sturgeon				0.1	
Mackerel				6.7	
Shark		0.1		0.1	
Herring scale	27.1	2.9	ø		
* Ungraded	0.3	0.3			
All species	100.0	100.00	100.00	100.0	100.0

ø less than one half of 0.1

* Ungraded means all species graded by purchasers as being of inferior quality.

Table 9(a) - Percentage distribution of total landed value per species - North and Southeast Shores - Inshore vessels

Species of fish	Average by locality				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Néguac
	%	%	%	%	%
Lobster	52.8		57.3	42.0	74.8
Herring	32.0	73.8	9.4	50.9	0.9
Mackerel	7.3	9.3	13.2	6.5	
Cod	4.0	5.9	3.1	0.6	
Plaice	2.3		0.2		
Hake	1.5		1.1	ø	
Shad	0.1				
Halibut		0.5			
Gaspereau					
Squid					
Scallop		10.5	14.3		19.4
Tuna			1.4		
Oysters					4.5
Cancer Crab					0.4
Squid	ø				
TOTALS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ø less than one half of 0.1
* Considered to be herring boats.

Table 9(a) - Percentage distribution of total landed value per species - North and Southeast Shores - Inshore vessels

Species of fish	Average by locality				
	6. Baie-Ste-Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibucto	9. Cap-Pelé	10. Cape Tormentine
	%	%	%	%	%
Lobster	70.9	80.1	55.7	81.2	73.1
Herring	13.4	7.5		0.4	
Mackerel	4.9	0.9	ø		
Cod	0.5	2.7			
Plaice	2.6	1.4			
Hake		7.4	5.9		3.9
Shad					
Halibut					
Gaspereau			10.5		
Squid					
Scallop	7.7		27.7	18.4	23.0
Tuna					
Oysters					
Cancer Crab			0.2		ø
Squid					
TOTALS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ø less than one half of 0.1

Table 9(b) - Percentage distribution of total landed value per species - North and Southeast Shores - Midshore vessels

Species of fish	Average			
	11. Crabbers	12. Scottish Seiners	13. *Crabbers and Scottish Seiners	14. Shrimpers
	%	%	%	%
Cod		83.9	7.0	15.2
Haddock				ø
Hake		1.6	0.5	ø
Halibut				ø
Turbot				0.8
Plaice		14.5	1.4	0.8
Catfish				ø
Redfish				4.7
Shrimp				78.3
Snow Crab	100.0		91.1	0.1
Pollock				0.1
TOTALS	100.0	100.0	100.0	100.0

ø less than one half of 0.1

* Steel hull

Table 9(c) - Percentage distribution of total landed value per species - Bay of Fundy

Species of fish	Average according to type of vessel				
	15. Multi-purpose (wood)	16. Multi-purpose (fibre-glass)	17. Herring Seiners	18. Long-liners	19. Scallop Draggers
	%	%	%	%	%
Lobster	34.0	34.1		18.0	1.7
Herring			99.9		
Haddock	1.9	1.7		8.5	
Cod	11.4	11.4	Ø	60.2	
Plaice	4.2	4.2			
Hake	Ø	0.7	Ø	4.9	
Pollock	0.6	0.2		0 1	
Catfish	0.5	0.2		Ø	
Scallop	42.0	46.3			98.3
Halibut	0.1	0.4		3.9	
Sturgeon				0.1	
Mackerel				4.1	
Shark		Ø		0.2	
Herring scale	5.2	0.7	0.1		
* Ungraded	0.1	0.1			
All species	100.0	100.00	100.00	100.0	100.0

Ø less than one half of 0.1

* Ungraded means all species graded by purchasers as being of inferior quality.

SUMMARY OF OPERATIONS

The summary of operations for 1984 is presented as the average for each group of vessels and also as the percentage distribution of revenue, i.e., Tables 10(a) through 11(c) inclusive.

In general, the financial operations of the inshore vessels were not very successful. The first four groups showed deficits, and the other (groups 5, 6, 7, and 8) realized rather low net revenues. An exception must be made, however, for groups 9 and 10, i.e., the localities of Cap Pelé and Cape Tormentine, where, since 1982, the lobster landings have increased considerably, so much so that they sometimes more than doubled those of other localities. This is the main reason for their success.

For the past few years, the crabbers have had significant financial success. In 1984, even though the average crab landings increased somewhat, the average value of the landings decreased, since the average price received per pound went down 9.7 cents in comparison with the previous year.

The Scottish seiners realized low revenues because of a drop in the prices received for fish compared with those of previous years.

In fact, the average prices received for all the fish species concerned over the last three years were as follows:

1982	17.95 cents/lb
1983	19.08 cents/lb
1984	16.05 cents/lb

It should also be mentioned that the restrictions on the quotas of certain species possibly have an effect on the landings.

The crabbers and Scottish seiners (the steel-hulled vessels) fished less for crab and more for groundfish than in the previous year. On the average, the financial performance of these vessels was satisfactory.

Finally, it should be noted that the shrimpers' financial situation has become extremely poor, showing an average net deficit of $97,949.00 after depreciation and $47,933.00 before depreciation. This means that, while harvesting, they are going deeper and deeper into debt.

Table 10(a) - Average revenue, expenditure, and net income
North and Southeast Shores - Inshore vessels

ITEMS	Average		
	1. Stonehaven Maisonnette	2.*Caraquet	3. Lamèque-Shippagan
Dimensions (feet)	35	48	36
	$	$	$
Revenue			
Sale of fish	16,744	29,979	22,501
Other revenue		1,446	4
Total revenue	16,744	31,425	22,505
Expenditure			
Maintenance and repair			
Hull	252	1,227	630
Motor	945	872	456
Winch	64	214	201
Fishing gear	867	673	1,106
Electronic devices	6	80	25
Subtotal	2,134	3,066	2,418
Other operating expenses			
Fuel	2,060	2,718	2,450
Bait	852		1,010
Ice		195	
Provisions	350	1,257	644
Wages	103	81	60
Wharfage	5	263	115
Miscellaneous	2,211	2,062	2,698
Subtotal	5,581	6,576	6,977
Fixed expenses			
Marine insurance	260	789	339
Workers' Compensation Board			
Rent			
Interest	1,012	1,888	191
Other	242	201	190
Subtotal	1,514	2,878	720
Total cash expenditure	9,514	12,520	10,115
Net cash remuneration labour and capital	7,515	18,905	12,390
1. Net crew income			
Net crew share (1)	7,966	19,256	10,811
Commission			
Subtotal	7,966	19,256	10,811
2. Net boat share	- 451	- 351	1,579
Less depreciation (2)	1,396	2,843	1,745
Net vessel income	-1,847	-3,194	- 166

(1) Includes helpers' wages and average wages calculated for captains.

(2) Depreciation calculated at 7½% annually.

* Considered to be herring boats.

Table 10(a) - Average revenue, expenditure, and net income
North and Southeast Shores - Inshore vessels

ITEMS	Average		
	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau-Neguac	6. Baie-Ste-Anne
Dimensions (feet)	44	43	43
	$	$	$
Revenue			
Sale of fish	29,985	24,476	32,503
Other revenue	28	7	
Total revenue	30,013	24,483	32,503
Expenditure			
Maintenance and repair			
Hull	930	425	1,030
Motor	721	564	1,086
Winch	348	350	243
Fishing gear	1,163	808	1,135
Electronic devices	367	17	59
Subtotal	3,529	2,164	3,553
Other operating expenses			
Fuel	2,771	2,619	2,404
Bait	1,248	608	1,185
Ice	29		26
Provisions	650	1,111	850
Wages	137	80	60
Wharfage	141	88	199
Miscellaneous	2,627	2,474	2,703
Subtotal	7,603	6,980	7,427
Fixed expenses			
Marine insurance	624	92	441
Workers' Compensation Board			
Rent			
Interest	1,823	180	898
Other	217	215	268
Subtotal	2,664	487	1,607
Total cash expenditure	13,796	9,631	12,586
Net cash remuneration labour and capital	16,217	14,852	19,916
1. Net crew income			
Net crew share (1)	16,048	9,769	15,105
Commission			
Subtotal	16,048	9,769	15,105
2. Net boat share	169	5,083	4,811
Less depreciation (2)	2,425	809	1,948
Net vessel income	-2,256	-4,274	-2,863

(1) Includes helpers' wages and average wages calculated for captains.

(2) Depreciation calculated at 7½% annually.

* Considered to be herring boats.

Table 10(a) - Average revenue, expenditure, and net income
North and Southeast Shores - Inshore vessels

ITEMS	Average			
	7. Pointe-Sapin	8. Richi-bucto	9. Cap-Pelé	10. Cape Tormentine
Dimensions (feet)	39	44	42	43
	$	$	$	$
Revenue				
Sale of fish	23,065	33,649	48,363	55,176
Other revenue	259	162		
Total revenue	23,324	33,811	48,363	55,176
Expenditure				
Maintenance and repair				
Hull	252	855	952	381
Motor	606	798	518	351
Winch	49	332	232	304
Fishing gear	728	1,351	2,112	1,778
Electronic devices	127	33	36	64
Subtotal	1,762	3,369	3,850	2,878
Other operating expenses				
Fuel	2,698	2,875	3,251	3,596
Bait	1,195	932	1,846	3,310
Ice	5			
Provisions	569	1,019	375	788
Wages	71	91	159	72
Wharfage	125	121	201	115
Miscellaneous	2,773	3,676	2,989	2,883
Subtotal	7,436	8,714	8,821	10,764
Fixed expenses				
Marine insurance	133	218	396	371
Workers' Compensation Board				
Rent			63	
Interest	396	268	1,038	281
Other	227	246	370	247
Subtotal	756	732	1,867	899
Total cash expenditure	9,954	12,815	14,538	14,541
Net cash remuneration labour and capital	13,370	20,996	33,825	40,635
1. Net crew income				
Net crew share (1)	10,151	11,390	12,995	16,004
Commission				
Subtotal	10,151	11,390	12,995	16,004
2. Net boat share	3,219	9,606	20,830	24,631
Less depreciation (2)	917	1,279	2,020	1,766
Net vessel income	2,302	8,327	18,810	22,865

(1) Includes helpers' wages and average wages calculated for captains.

(2) Depreciation calculated at 7½% annually.

Table 10(b) - Average revenue, expenditure, and net income
North and Southeast Shores - Midshore vessels

ITEMS	Average			
	11.Crabbers	12.Scottish Seiners	13.*Crabbers & S. Seiners	14.Shrimpers
Dimensions (feet)	64	64	65	85
	$	$	$	$
Revenue				
Sale of fish	310,179	170,401	342,216	163,894
Other revenue	38	80	33	11,707
Total revenue	310,217	170,481	342,249	175,601
Expenditure				
Maintenance and repair				
Hull	3,880	6,826	2,613	7,933
Motor	6,749	8,219	1,575	8,942
Winch	1,025	6,538	668	3,083
Fishing gear	7,145	6,219	3,852	3,122
Electronic devices	1,024	1,900	612	1,068
Subtotal	19,823	29,702	9,320	24,148
Other operating expenses				
Fuel	11,580	13,847	17,775	53,130
Bait	19,309		18,245	
Ice	801	3,036	1,066	4,545
Provisions	2,889	4,125	3,915	6,440
Wages	883	436	785	3,750
Wharfage	678	750	477	304
Miscellaneous	4,419	5,668	5,274	5,102
Subtotal	40,559	27,862	47,537	73,271
Fixed expenses				
Marine insurance	7,331	6,981	14,970	16,832
Workers' Compensation Board	726	552	625	613
Rent				
Interest	18,712	8,064	34,809	44,697
Other	1,044	1,070	1,086	1,164
Subtotal	27,813	16,667	51,490	63,306
Total cash expenditure	88,195	74,231	108,347	160,725
Net cash remuneration labour and capital	222,022	96,250	233,902	14,876
1. Net crew income				
Net crew share (1)	142,837	73,987	154,841	58,828
Commission	4,357			3,981
Subtotal	147,194	73,987	154,841	62,809
2. Net boat share	74,828	22,263	79,061	47,933
Less depreciation (2)	23,387	16,104	43,129	50,016
Net vessel income	51,441	6,159	35,932	-97,949

(1) Depreciation calculated at 7½% annually.
* Steel hull

Table 10(c) - Average revenue, expenditure, and net income - Bay of Fundy

ITEMS	Average				
	15. Multi-purpose (wood)	16. Multi-purpose (fibre-glass)	17. Herring Seiners	18. Long-liners	19. Scallop Draggers
Dimensions (feet)	42	42	60	41	40
	$	$	$	$	$
Revenue					
Sale of fish	40,808	56,612	232,789	29,853	66,625
Other revenue		489	228		750
Total revenue	40,808	57,101	233,017	29,853	67,375
Expenditure					
Maintenance and repair					
Hull	919	910	2,871	406	1,001
Motor	1,059	965	2,240	485	1,437
Winch	521	330	392	50	822
Fishing gear	3,137	2,995	3,968	1,590	3,060
Electronic devices	388	303	1,134	28	389
Subtotal	6,024	5,503	10,605	2,559	6,709
Other operating expenses					
Fuel	3,979	6,801	9,646	3,718	6,054
Bait	540	1,040		2,966	96
Ice			35		12
Provisions	694	573	3,276	620	946
Wages	306	310	878		468
Wharfage					
Miscellaneous	1,862	1,991	5,557	1,778	2,913
Seiners' Association			5,007		
Subtotal	7,381	10,715	24,399	9,082	10,489
Fixed expenses					
Marine insurance	1,239	1,614	8,423	682	1,478
Workers' Compensation Board			2,753		
Rent					
Interest	1,760	2,798	3,952	1,268	2,294
Other	155	202	1,589	122	157
Subtotal	3,154	4,614	16,717	2,072	3,929
Total cash expenditure	16,559	20,832	51,721	13,713	21,127
Net cash remuneration labour and capital	24,249	36,269	181,296	16,140	46,248
1. Net crew income					
Net crew share (1)	18,595	31,918	110,100	18,527	24,471
Commission					
Subtotal	18,595	31,918	110,100	18,527	24,471
2. Net boat share	5,654	4,351	71,196	-2,387	21,777
Less depreciation (2)	2,635	4,006	7,553	1,788	2,702
Net vessel income	3,019	345	63,643	-4,175	19,075

(1) Includes helpers' wages and average wages calculated for captains.
(2) Depreciation calculated at 7½% annually.

Table 11(a) - Percentage distribution of total income
North and Southeast Shores - Inshore vessels

ITEMS	Average		
	1. Stonehaven Maisonnette	2.*Caraquet	3. Lamèque-Shippagan
Dimensions (feet)	35	48	36
Revenue			
Sale of fish	100.0	95.4	100.0
Other revenue		4.6	ø
Total revenue	100.0	100.0	100.0
Expenditure			
Maintenance and repair			
Hull	1.5	3.9	2.8
Motor	5.6	2.8	2.0
Winch	0.4	0.7	0.9
Fishing gear	5.2	2.1	4.9
Electronic devices	0.1	0.3	0.1
Subtotal	12.8	9.8	10.7
Other operating expenses			
Fuel	12.3	8.6	10.9
Bait	5.1		4.4
Ice		0.6	
Provisions	2.0	4.0	2.9
Wages	0.6	0.3	0.3
Wharfage	0.1	0.8	0.5
Miscellaneous	13.2	6.6	12.0
Subtotal	33.3	20.9	31.0
Fixed expenses			
Marine insurance	1.6	2.5	1.5
Workers' Compensation Board			
Rent			
Interest	6.0	6.0	0.9
Other	1.4	0.6	0.8
Subtotal	9.0	9.1	3.2
Total cash expenditure	55.1	39.8	44.9
Net cash remuneration labour and capital	44.9	60.2	55.1
1. Net crew income			
Net crew share (1)	47.6	61.3	48.1
Commission			
Subtotal	47.6	61.3	48.1
2. Net boat share	- 2.7	- 1.1	7.0
Less depreciation (2)	8.3	9.1	7.8
Net vessel income	-11.0	-10.2	- 0.8

* Considered to be herring boats.
(1) Includes helpers' wages and average wages calculated for captains.
(2) Depreciation calculated at 7½% annually.
ø less than one half of 0.1

Table 11(a) - Percentage distribution of total revenue
North and Southeast Shores - Inshore vessels

ITEMS	Average		
	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau-Neguac	6. Baie-Ste-Anne
Dimensions (feet)	44	43	43
Revenue			
Sale of fish	99.9	100.0	100.0
Other revenue	0.1	ø	
Total revenue	100.0	100.0	100.0
Expenditure			
Maintenance and repair			
Hull	3.1	1.7	3.2
Motor	2.4	2.3	3.3
Winch	1.2	1.4	0.7
Fishing gear	3.9	3.3	3.5
Electronic devices	1.2	0.1	0.2
Subtotal	11.8	8.8	10.9
Other operating expenses			
Fuel	9.2	10.7	7.4
Bait	4.2	2.5	3.6
Ice	0.1		0.1
Provisions	2.2	4.5	2.6
Wages	0.4	0.3	0.2
Wharfage	0.5	0.4	0.6
Miscellaneous	8.7	10.1	8.3
Subtotal	25.3	28.5	22.8
Fixed expenses			
Marine insurance	2.1	0.4	1.4
Workers' Compensation Board			
Rent			
Interest	6.1	0.7	2.8
Other	0.7	0.9	0.8
Subtotal	8.9	2.0	5.0
Total cash expenditure	46.0	39.3	38.7
Net cash remuneration labour and capital	54.0	60.7	61.3
1. Net crew income			
Net crew share (1)	53.5	39.9	46.5
Commission			
Subtotal	53.5	39.9	46.5
2. Net boat share	0.5	20.8	14.8
Less depreciation (2)	8.0	3.3	6.0
Net vessel income	- 7.5	17.5	8.8

*Considered to be herring boats.
(1) Includes helpers' wages and average wages calculated for captains.
(2) Depreciation calculated at 7½% annually.
ø less than one half of 0.1

Table 11(a) - Percentage distribution of total income
North and Southeast Shores - Inshore vessels

ITEMS	Average			
	7. Pointe-Sapin	8. Richi-bucto	9. Cap-Pelé	10. Cape Tormentine
Dimensions (feet)	39	44	42	43
Revenue				
Sale of fish	98.9	99.5	100.0	100.0
Other revenue	1.1	0.5		
Total revenue	100.0	100.0	100.0	100.0
Expenditure				
Maintenance and repair				
Hull	1.1	2.5	2.0	0.7
Motor	2.6	2.4	1.0	0.6
Winch	0.2	1.0	0.5	0.6
Fishing gear	3.1	4.0	4.4	3.2
Electronic devices	0.6	0.1	0.1	0.1
Subtotal	7.6	10.0	8.0	5.2
Other operating expenses				
Fuel	11.6	8.5	6.7	6.5
Bait	5.1	2.7	3.8	6.0
Ice	Ø			
Provisions	2.4	3.0	0.8	1.4
Wages	0.3	0.3	0.3	0.2
Wharfage	0.6	0.4	0.4	0.2
Miscellaneous	11.9	10.9	6.2	5.2
Subtotal	31.9	25.8	18.2	19.5
Fixed expenses				
Marine insurance	0.5	0.6	0.8	0.7
Workers' Compensation Board				
Rent			0.1	
Interest	1.7	0.8	2.2	0.5
Other	1.0	0.7	0.8	0.4
Subtotal	3.2	2.1	3.9	1.6
Total cash expenditure	42.7	37.9	30.1	26.3
Net cash remuneration labour and capital	57.3	62.1	69.9	73.7
1. Net crew income				
Net crew share (1)	43.5	33.7	26.8	29.0
Commission				
Subtotal	43.5	33.7	26.8	29.0
2. Net boat share	13.8	28.4	43.1	44.7
Less depreciation (2)	3.9	3.8	4.2	3.2
Net vessel income	9.9	24.6	38.9	41.5

(1) Include helpers' wages and average wages calculated for captains.
(2) Depreciation calculated at 7½% annually.
Ø less than one half of 0.1

Table 11(b) - Percentage distribution of total revenue
North and Southeast Shores - Midshore vessels

ITEMS	Average			
	11.Crabbers	12.Scottish Seiners	13.*Crabbers & S. Seiners	14.Shrimpers
Dimensions (feet)	64	64	65	85
Revenue				
Sale of fish	100.0	99.9	100.0	93.3
Other revenue	ø	0.1	ø	6.7
Total revenue	100.0	100.0	100.0	100.0
Expenditure				
Maintenance and repair				
Hull	1.3	4.0	0.7	4.5
Motor	2.2	4.8	0.5	5.1
Winch	0.3	3.8	0.2	1.8
Fishing gear	2.3	3.7	1.1	1.8
Electronic devices	0.3	1.1	0.2	0.6
Subtotal	6.4	17.4	2.7	13.8
Other operating expenses				
Fuel	3.7	8.1	5.2	30.2
Bait	6.2		5.3	
Ice	0.3	1.8	0.3	2.6
Provisions	0.9	2.4	1.1	3.7
Wages	0.3	0.3	0.2	2.1
Wharfage	0.2	0.4	0.2	0.2
Miscellaneous	1.4	3.3	1.6	2.9
Subtotal	13.0	16.3	13.9	41.7
Fixed expenses				
Marine insurance	2.4	4.1	4.4	9.6
Workers' Compensation Board	0.3	0.3	0.2	0.3
Rent				
Interest	6.0	4.8	10.2	25.4
Other	0.3	0.6	0.3	0.7
Subtotal	9.0	9.8	15.1	36.0
Total cash expenditure	28.4	43.5	31.7	91.5
Net cash remuneration labour and capital	71.6	56.5	68.3	8.5
1. Net crew income				
Net crew share (1)	46.1	43.4	45.2	33.5
Commission	1.4			2.3
Subtotal	47.5	43.4	45.2	35.8
2. Net boat share	24.1	13.1	23.1	-27.3
Less depreciation (2)	7.5	9.5	12.6	28.5
Net vessel income	16.6	3.6	10.5	-55.8

(1) Depreciation calculated at 7½% annually.
ø less than one half of 0.1
* Steel hull

Table 11(c) - Percentage distribution of total revenue - Bay of Fundy

ITEMS	Average				
	15. Multi-purpose (wood)	16. Multi-purpose (fibre-glass)	17. Herring Seiners	18. Long-liners	19. Scallop Draggers
Dimensions (feet)	42	42	60	41	40
Revenue					
Sale of fish	100.0	99.1	99.9	100.0	98.9
Other revenue		0.9	0.1		1.1
Total revenue	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Expenditure					
Maintenance and repair					
Hull	2.3	1.6	1.2	1.4	1.5
Motor	2.6	1.7	1.0	1.6	2.1
Winch	1.3	0.6	0.1	0.2	1.2
Fishing gear	7.7	5.2	1.7	5.3	4.6
Electronic devices	0.9	0.5	0.5	0.1	0.6
Subtotal	14.8	9.6	4.5	8.6	10.0
Other operating expenses					
Fuel	9.7	11.9	4.1	12.5	9.0
Bait	1.3	1.8		9.9	0.2
Ice			ø		ø
Provisions	1.7	1.0	1.4	2.1	1.4
Wages	0.8	0.6	0.4		0.7
Wharfage					
Miscellaneous	4.6	3.5	2.4	5.9	4.3
Seiners' Association			2.2		
Subtotal	18.1	18.8	10.5	30.4	15.6
Fixed expenses					
Marine insurance	3.0	2.8	3.6	2.3	2.2
Workers' Compensation Board			1.2		
Rent					
Interest	4.3	4.9	1.7	4.2	3.4
Other	0.4	0.4	0.7	0.4	0.2
Subtotal	7.7	8.1	7.2	6.9	5.8
Total cash expenditure	40.6	36.5	22.2	45.9	31.4
Net cash remuneration labour and capital	59.4	63.5	77.8	54.1	68.6
1. Net crew income					
Net crew share (1)	45.6	55.9	47.3	62.1	36.3
Commission					
Subtotal	45.6	55.9	47.3	62.1	36.3
2. Net boat share	13.8	7.6	30.5	- 8.0	32.3
Less depreciation (2)	6.4	7.0	3.2	6.0	4.0
Net vessel income	7.4	0.6	27.3	-14.0	28.3

(1) Includes helpers' wages and average wages calculated for captains.
(2) Depreciation calculated at 7½% annually.
ø less than one half of 0.1

COMPARISON BETWEEN AVERAGE COST INCURRED AND PRICE RECEIVED FOR EACH POUND OF FISH

Since boats do not operate on the basis of a single species of fish, it is impossible to determine the average cost per pound for each species of fish landed. An average total cost is therefore established for all species concerned in each group studied.

Tables 12(a) and 12(b) give the comparison between the total average cost and the average price received. Cap Pelé fishermen made the highest profit among inshore fishermen on the North and Southeast shores of the province, with an average net profit of 77.64 cents for each pound of fish landed. In the Bay of Fundy, the scallop draggers made the highest net profit, receiving 175.95 cents per pound.

Table 12(a) - Comparison between average cost and price received per pound of fish - North and Southeast Shores.

Localities and types of vessel (Groups 1-14)	Cost per pound of fish landed (1)	Price received per pound (2)	Profit or loss per pound
	¢	¢	¢
Inshore			
1. Stonehaven-Maisonnette	17.88	16.10	- 1.78
2. Caraquet (3)	9.84	8.52	- 1.32
3. Lamèque-Shippagan	40.66	40.36	- 0.30
4. Lamèque-Shippagan (3)	17.89	16.62	- 1.27
5. Val Comeau - Neguac	101.96	123.49	21.53
6. Baie-Ste-Anne	31.62	34.67	3.05
7. Pointe Sapin	33.80	37.09	3.29
8. Richibucto	38.12	50.33	12.21
9. Cap-Pelé	121.98	199.62	77.64
10. Cape Tormentine	77.79	132.83	55.04
Midshore			
11. Crabbers	51.50	61.73	10.23
12. Scottish Seiners	15.48	16.05	0.57
13. Crabbers & S. Seiners (4)	43.01	48.05	5.04
14. Shrimpers	59.62	35.72	- 23.90

(1) Depreciation is included in total costs, as are average wages calculated for captains of inshore vessels.

(2) Does not include rebates or other revenue.

(3) Considered to be herring boats.

(4) Steel hull.

Table 12(b) - Comparison between average cost and price received per pound of fish - Bay of Fundy.

Localities and types of vessel (Groups 15-18)	Cost per pound of fish landed (1)	Price received per pound (2)	Profit or loss per pound
	¢	¢	¢
15. Multi-purpose (wood)	92.67	100.07	7.40
16. Multi-purpose (fibreglass)	109.57	109.29	- 0.28
17. Herring Seiners	4.12	5.66	1.54
18. Longliners	38.90	34.13	- 6.31
19. Scallop Draggers	463.75	639.70	175.95

(1) Depreciation is included in total costs, as are average wages calculated for captains of inshore vessels.

(2) Does not include rebates or other revenue.

FISHING EFFORTS

Fishing efforts for a single type of fishing vessel can be expressed in various ways, including the number of crew members, number of fishing trips, and number of days fished. The landings or the value of quantities landed represent the direct results of these efforts. The above data are given in Tables 13, 14, and 15. Corresponding data for the Bay of Fundy are not available at this time.

Table 13 - Average operating results of fishing vessels - North and Southeast Shores.

Localities and types of vessel (Groups 1-14)	Average according to locality and type of vessel							
	O.L. (1)	Complement of crew	Fishing trips	Days at sea	Days fished	Hours fished (2)	Landings	Landed value
	feet	No.	No.	No.	No.	No.	lb	$
Inshore								
1. Stonehaven-Maisonnette	35	1.62	86	86	86	575	103,988	16,744
2. Caraquet (4)	48	4.00	62	78	62	680	351,949	29,979
3. Lamèque-Shippagan	36	2.30	79	79	79	611	55,760	22,502
4. Lamèque-Shippagan (4)	44	2.83	71	88	71	694	180,401	29,985
5. Val Comeau-Neguac	43	2.27	56	56	56	523	19,820	24,476
6. Baie-Ste-Anne	43	3.04	70	70	70	591	93,737	32,503
7. Pointe Sapin	39	2.32	68	68	68	550	62,189	23,065
8. Richibucto	44	2.26	72	72	72	622	66,851	33,649
9. Cap-Pelé	42	3.00	63	63	63	621	24,227	48,363
10. Cape Tormentine	43	2.31	78	78	78	752	41,537	55,175
Midshore								
11. Crabbers	64	5.33	25	51	34	528(3)	502,449	310,179
12. Scottish Seiners	64	5.00	30	77	54	642	1,061,797	170,401
13. Crabbers and S. Seiners (5)	65	5.35	30	72	47	670(3)	712,219	342,216
14. Shrimpers	85	4.27	16	167	128	1,558	458,843	163,894

(1) O.L.: Overall length

(2) For inshore fishermen, figures calculated on estimates for all types of fishing.

(3) Number of hours for lifting, baiting, and setting traps; also number of hours of groundfish trawling, if applicable.

(4) Considered to be herring boats.

(5) Steel hull.

Table 14 - Operating efficiency of fishing vessels - North and Southeast Shores.

Localities and types of vessel (Groups 1-14)	O.L.	Average according to locality and type of vessel: Landings per man (1)	Landings per trips (2)	Landings per days at sea	Landed value per man (1)	Landed value per trip (2)	Landed value per days at sea
	feet	lb	lb	lb	$	$	$
Inshore							
1. Stonehaven-Maisonnette	35	64,190	1,209	1,209	10,336	195	195
2. Caraquet	48	87,987	5,677	4,527	7,495	484	386
3. Lamèque-Shippagan	36	24,243	706	706	9,783	285	285
4. Lamèque-Shippagan	44	63,746	2,559	2,044	10,595	425	340
5. Val Comeau-Neguac	43	8,731	354	354	10,782	437	437
6. Baie-Ste-Anne	43	30,835	1,339	1,339	10,692	464	464
7. Pointe Sapin	39	26,806	911	911	9,942	338	338
8. Richibucto	44	29,580	932	932	14,889	469	469
9. Cap-Pelé	42	8,076	388	388	16,121	774	774
10. Cape Tormentine	43	17,981	534	534	23,885	710	710
Midshore							
11. Crabbers	64	94,268	20,301	9,949	58,195	12,532	6,142
12. Scottish Seiners	64	212,359	35,101	13,880	34,080	5,633	2,227
13. Crabbers and S. Seiners	65	133,125	23,741	9,858	63,966	11,407	4,737
14. Shrimpers	85	107,457	28,236	2,743	38,383	10,086	980

(1) Man per fishing season.

(2) Per vessel.

Table 15 - Average catch rate - North and Southeast Shores

Localities and types of vessel (Groups 1-14)	Complement of crew	Average Catch per hour fished		Average Catch per man-day absent from port	
		Landings	Value	Landings	Value
	number	lb	$	lb	$
Inshore					
1. Stonehaven-Maisonnette	1.62	181	29	745	120
2. Caraquet	4.00	518	44	1,132	96
3. Lamèque-Shippagan	2.30	91	37	307	124
4. Lamèque-Shippagan	2.83	260	43	722	120
5. Val Comeau-Neguac	2.27	38	47	156	193
6. Baie-Ste-Anne	3.04	159	55	441	153
7. Pointe-Sapin	2.32	113	42	394	146
8. Richibucto	2.26	108	54	412	207
9. Cap-Pelé	3.00	39	78	129	258
10. Cape Tormentine	2.31	55	73	232	308
Midshore					
11. Crabbers (1)	5.33	953	588	1,889	1,166
12. Scottish Seiners	5.00	1,655	266	2,776	445
13. Crabbers and S. Seiners (1)	5.35	1,063	511	1,846	887
14. Shrimpers	4.27	294	105	641	229

(1) Includes crab fishing and groundfishing.

PAYMENT OF WAGES

Owners of inshore vessels in the North and Southeast of the province hire helpers who are generally paid weekly wages, especially when it concerns lobster fishing. Sometimes, hired crew members are paid according to a share system, such as 25% of the catch value of $5.00 per barrel. This is the case for herring and mackerel fishing in particular.

The owners of the inshore vessels have no definite method of obtaining wages, and prefer to make deductions, when necessary, from the boat share. Since they need some wages from their operations, it is preferable and fairer for them to use a certain method to find an average wage instead of taking nothing into consideration and making no deduction when calculating the revenue of their vessels.

It seems that a certain weekly wage multiplied by a certain number of weeks can give a reasonable estimate of an average wage.

Table 16(a) show the average revenue during the fishing season for each man according to function, i.e., captain, chief engineer, or other.

For the captain of an inshore vessel, the average wage is calculated according to a rate of $275.00 per week, multiplied by the average number of weeks in the fishing season for each group concerned (see Table 23(a) for the number of weeks in the fishing season). Three weeks for repairs in the spring are added to the number of fishing-season weeks for all groups concerned. Thus, the average wage for a captain of Stonehaven-Maisonnette is $275.00 X 21 + 3 = $6,600.00.

The average wage of the first helper for the forty (40) inshore vessels is $4,971.28 for the fishing season. The amounts paid to helpers during the season for the forty (40) inshore vessels are as follows:

First helper	198,852
Second helper	71,892
Third helper	16,236
TOTAL	286,980

Second, third, and fourth helpers are hired primarily for herring and mackerel fishing.

Crew members of crabbers, Scottish seiners, and crabbers and Scottish seiners receive a share wage based on the catch value. The share system is 40% as boat share and 60% as crew share. Crew expenses include fuel, ice, food, and bait. Generally, no commission is paid in addition to share wage.

On shrimpers, however, the share system is different. The boat share is 63%, and that of the crew, 37%. Ordinarily, crew expenses include only food and unloading charges. In addition to the share wage, there are commissions for certain functions, such as those of captain, engineer, etc. The commissions are based on a percentage of the catch value or on a rate established for each day afloat. A captain could have earned $18,421.00 for the fishing season (Table 16(a)).

There are no wages indicated for captains of inshore vessels in the Bay of Fundy region. This means that they also make deductions from the boat share, as required. Since the average number of weeks fished is not available for calculating a captain's wages, the average wage of the first helper is used as a basis to determine a similar wage for the captain (Table 16(b)).

Table 16(a) - Average net income per man per fishing season - North and Southeast Shores.

Localities and types of vessel (Groups 1-14)	Days afloat	Crew classification				
		Captain (1)	Chief Engineer	Cook	Deck-hand	1st helper (2)
Inshore						
1. Stonehaven-Maisonnette	86	6,600				1,366
2. Caraquet	78	5,225				5,282
3. Lamèque-Shippagan	79	4,950				4,595
4. Lamèque-Shippagan	88	6,600				6,906
5. Val Comeau-Neguac	56	4,400				4,280
6. Baie-Ste-Anne	70	6,050				6,025
7. Pointe Sapin	68	5,500				3,776
8. Richibucto	72	6,325				4,485
9. Cap-Pelé	63	5,775				5,183
10. Cape Tormentine	78	6,325				7,815
Midshore						
11. Crabbers	51	29,190	28,214		26,978	
12. Scottish Seiners	77	15,787	15,787		15,653	
13. Crabbers and S. Seiners	72	31,256	31,256		30,581	
14. Shrimpers	167	18,421	13,686	13,524	12,268	

(1) Wages according to a certain estimate for inshore vessels.

(2) Certain inshore vessels fished part of the season without a helper.

Table 16(b) - Average net income per man per fishing season - Bay of Fundy

Types of vessel (Groups 15-19)	Crew classification			
	Captain (1)	Deckhand	1st helper	2nd helper
15. Multi-purpose (wood)	6,669		6,669	5,256
16. Multi-purpose (fibreglass)	15,032		15,032	1,855
17. Herring Seiners	25,651	20,459		
18. Longliners	7,642		7,642	3,214
19. Scallop Draggers	8,889		8,889	4,983

(1) Wages based on average wage of 1st helper.

CAPITAL COST AND FINANCING METHOD

The average total cost of capital assets for each group concerned includes the original cost of the vessel, improvements made on it to date, and the cost of fishing gear (Table 17).

Details of the method of financing invested capital are provided in Table 18. Crabbers (Group 11) have an average total cost of $387,658. Of this amount, $286.044. was financed by the New Brunswick Fisheries Development Board, and $37,213. through grants.

Table 17 - Average total cost of capital assets - North and Southeast Shores.

Localities and types of vessel (Groups 1-14)	Original or acquisition cost (1)	Improvements, losses or sales	Cost of fishing gear	Total cost of cumulative capital assets-end of 1984 (2)
Inshore				
1. Stonehaven-Maisonnette	14,457	1,829	15,200	31,486
2. Caraquet	28,320	13,799	17,205	59,324
3. Lamèque-Shippagan	19,675	1,785	18,392	39,852
4. Lamèque-Shippagan	27,267	10,544	18,237	56,048
5. Val Comeau-Neguac	8,763	3,981	11,339	24,083
6. Baie-Ste-Anne	22,699	8,455	28,148	59,302
7. Pointe Sapin	7,678	4,306	11,518	23,502
8. Richibucto	11,485	7,349	10,848	29,682
9. Cap-Pelé	21,771	8,768	15,940	46,479
10. Cape Tormentine	21,821	3,241	9,885	34,947
Midshore				
11. Crabbers	287,669	58,655	41,334	387,658
12. Scottish Seiners	227,988	69,318	14,489	311,795
13. Crabbers and S. Seiners	692,851	40,421	53,475	786,747
14. Shrimpers	256,368	438,869	14,540	709,777

(1) Cost of fishing gear not included.

(2) Cumulative capital assets means the total amount without deduction of the amount already depreciated.

Table 18 - Method of financing invested capital - North and Southeast Shores

Localities and types of vessel (Groups 1-14)	Average cost of investment as follows: Fisherman		Loans to fishermen (3)			
	Cash payment	Additional payment	Original loan	Additional loan	Grants (1)	Total cost of cumulative investment (2)
Inshore						
1. Stonehaven-Maisonnette	5,767	18,088	6,481		1,149	31,485
2. Caraquet	7,885	27,848	16,790	874	5,927	59,324
3. Lamèque-Shippagan	2,109	28,507	7,412	872	952	39,,852
4. Lamèque-Shippagan	2,807	25,015	17,287	3,207	7,732	56,048
5. Val Comeau-Neguac	900	14,170	6,039		2,974	24,083
6. Baie-Ste-Anne	2,266	33,130	12,,581	3,307	8,019	59,303
7. Pointe Sapin	1,056	13,968	6,978		1,500	23,502
8. Richibucto	1,215	16,029	6,025	2,338	4,075	29,682
9. Cap-Pelé	6,469	22,496	8,738	2,547	6,229	46,479
10. Cape Tormentine	1,263	24,037	7,052		2,595	34,947
Midshore						
11. Crabbers	15,436	48,965	260,,811	25,233	37,213	387,658
12. Scottish Seiners	12,418	28,397	151,463	31,644	87,873	311,795
13. Crabbers and S. Seiners	28,067	39,589	537,668	20,375	161,048	786,747
14. Shrimpers	13,278	47,263	231,348	385,964	31,924	709,777

(1) When a vessel is transferred to another owner, the new method of financing does not include the federal grant given previously. This item also includes federal and provincial grants for equipment if required (gutting machines).

(2) Cumulative investment means the total amount without deduction of the amount already depreciated.

(3) Includes the N.B. Fisheries Development Board and other financial institutions.

RATIO BETWEEN INVESTMENT AND VALUE OF PRODUCTION

The ratio between total investment and value of production constitutes a measurement of performance which can be considered important for those trying out new types of vessels, and even for governments which finance and grant subsidies for fishing vessels. The ratio between the net investment and the value of production represents a particularly important performance measurement for the owners of fishing vessels.

Table 19 indicates that Cape Tormentine vessels reflect the most positive ratio. For each $100.00 invested by the owner in his operation, he received an average total revenue of $170.50.

Table 19 - Ratio between cumulative investment and production value of boats - North and Southeast Shores

Localities and types of vessel (Groups 1-14)	O.L.	Average cumulative investment per vessel		Average total revenue per vessel (3)	Ratio between average total revenue and	
		Total (1)	Net (2)		Average total cumulative investment	Average net cumulative investment
	feet	$	$	$	%	%
Inshore						
1. Stonehaven-Maisonnette	35	31,486	30,337	16,744	53.2	55.2
2. Caraquet	48	59,324	53,398	31,425	53.0	58.9
3. Lamèque-Shippagan	36	39,852	38,901	22,505	56.0	57.9
4. Lamèque-Shippagan	44	56,048	48,316	30,013	53.5	62.1
5. Val Comeau-Neguac	43	24,083	21,109	24,483	101.7	116.0
6. Baie-Ste-Anne	43	59,302	51,283	32,503	54.8	63.4
7. Pointe Sapin	39	23,502	22,001	23,324	99.2	106.0
8. Richibucto	44	29,682	25,607	33,811	113.9	132.0
9. Cap-Pelé	42	46,479	40,251	48,363	104.1	120.2
10. Cape Tormentine	43	34,947	32,352	55,176	157.9	170.5
Midshore						
11. Crabbers	64	387,658	350,445	310,217	80.0	88.5
12. Scottish Seiners	64	311,795	223,922	170,481	54.7	76.1
13. Crabbers and S. Seiners	65	786,747	625,699	342,249	43.5	54.7
14. Shrimpers	85	709,777	677,853	175,601	24.7	25.9

(1) Total investment includes initial cost or transfer of vessel, cost of gear, all subsequent major improvements, and value of equipment rented.

(2) Net investment does not include subsidy granted at the time of construction or value of equipment rented.

(3) Total revenue includes sale of fish and revenue from rebates or other sources.

RETURN OF ASSETS

The rate of return on investment constitutes another measurement of profitability. According to Table 20, the group of vessels from Cape Tormentine registered the best return among inshore and midshore boats, with 65.4% and 70.7% on the total and net investments.

Table 20 - Return of assets for vessels studies - North and Southeast Shores

Localities and types of vessel (Groups 1-14)	Averages				
	Total cost of cumulative investment	Net cost of cumulative investment (1)	Net profit or loss (2)	Average rate of return on total cumulative investment	Average rate of return on net cumulative investment
	$	$	$	%	%
Inshore					
1. Stonehaven-Maisonnette	31,486	30,337	- 1,847	Ø	Ø
2. Caraquet	59,324	53,398	- 3,194	Ø	Ø
3. Lamèque-Shippagan	39,852	38,901	- 166	Ø	Ø
4. Lamèque-Shippagan	56,048	48,316	- 2,256	Ø	Ø
5. Val Comeau-Neguac	24,083	21,109	4,274	17.7	20.2
6. Baie-Ste-Anne	59,302	51,283	2,863	4.8	5.6
7. Pointe Sapin	23,502	22,001	2,302	9.8	10.5
8. Richibucto	29,682	25,607	8,327	28.1	32.5
9. Cap-Pelé	46,479	40,251	19,810	40.5	46.7
10. Cape Tormentine	34,947	32,352	22,865	65.4	70.7
Midshore					
11. Crabbers	387,658	350,445	51,441	13.3	14.7
12. Scottish Seiners	311,795	223,922	6,159	2.0	2.8
13. Crabbers and S. Seiners	786,747	625,699	35,932	4.6	5.7
14. Shrimpers	709,777	677,853	-97,949	Ø	Ø

(1) Total cost of investment less federal grant and value of equipment rented.

(2) Information according to Tables 10(a) and 10(b). Profits and losses indicated take into account average wages calculated for captains of each inshore fishing vessel group.

Ø Not applicable.

DISTRIBUTION OF PAYMENT

In order to repay loans granted by the New Brunswick Fisheries Development Board, owners of midshore vessels make payments based on a certain percentage of the value of catches.

Payments made to the Board during the year also include amounts paid as deposits on the purchase of equipment or for major repairs.

Table 21 indicates average payments and deposits made during the year for each type of vessel. The monies are then credited in the Board's books either to purchase of equipment, major repairs, interest incurred, marine insurance or, if there is a balance, to the debt principal. Interest is calculated according to the fiscal year from January 1 to December 31, 1984, and takes into account the reimbursement of 25%, and even 50%, of the calculated and paid cost of interest. This reduction in the amount of interest is carried out under the sharing of interest cost arrangement, Regulation 78-31 of the New Brunswick Fisheries Development Board.

According to Table 22, 54.13% of the payments and deposits made by crabbers and Scottish seiners is used to pay interest incurred during the year, whereas 15.22% is credited to the principal.

It should be noted that this distribution of payments cannot be applied to shrimpers. These vessels cannot even pay the amounts required for interest incurred. In fact, the total payments and deposits for the four boats studied amount to $52,831.00 whereas the interest incurred for 1984 is $177,580.00.

Table 21 - Distribution of payments made to the N.B. Fisheries Development Board - North and Southeast Shores - Midshore vessels.

ITEMS	Average for midshore vessels		
	Crabbers	Scottish Seiners	Crabbers and Scottish Seiners
	$	$	$
Payments and deposits	36,491	15,949	64,082
Distributed as follows:			
- purchase of equipment	2,020	431	4,671
- major repairs		785	
- interest on loans	18,671	7,752	34,688
- marine insurance	7,330	6,981	14,970
- payments on principal	8,470	-	9,753

Table 22 - Percentage distribution of payments made to the N.B. Fisheries Development Board - North and Southeast Shores - Midshore vessels.

ITEMS	Percentage averages		
	Crabbers	Scottish Seiners	Crabbers and Scottish Seiners
	%	%	%
Payments and deposits	100.00	100.00	100.00
Distributed as follows:			
- purchase of equipment	5.53	2.70	7.29
- major repairs		4.92	
- interest on loans	51.17	48.61	54.13
- marine insurance	20.09	43.77	23.36
- payments on principal	23.21	-	15.22

AVERAGE INCOME NECESSARY TO REACH THE BREAK - EVEN POINT

The data contained in Tables 10(a) and 10(b) concerning revenue, expenditure, and net income provide us with the information necessary to establish the average income necessary to reach the break-even point. This average income represents the average landed value of fish during the fishing season. It must be quite high in order to cover all of the operation's expenses during the season. It is the average income necessary to reach the break-even point, that is, the point at which an operation shows neither profit nor loss.

It is appropriate first of all, to indicate the way in which certain costs were established.

Fishing gear: Includes all purchases and the costs of repairs during the season. Depreciation is not accounted for.

Fuel: Takes into account fuel, lubricating oil, and any rebates from which the fishermen benefited.

Interest: Includes interest incurred on loans from January 1 to December 31 of the current year, and any reduction of the interest amount that the New Brunswick Fisheries Development Board may grant.

Depreciation: The rate used is 7.5% annually, according to the direct method, in which a depreciable life of 13.3 years is anticipated. This rate is calculated on the net cost of the boat, i.e., on the total cost less any grants either for the boat or for the purchase of equipment.

The following formula enables us to establish the average income necessary for each of the groups of vessels studied:

F E + A V C (X) + A L C (X) = A R (X)

FE = Fixed expenses such as fishing licences, insurance, interest on loan, depreciation, and maintenance and repair.

AVC = Average variable costs for each operation in the group concerned, including operating expenses.

ALC = Average labour cost, including the crew wages based on the wage sharing method in effect.

AR = Average revenue, the equivalent of the landed value for each operation of group concerned.

X = Landings necessary (in pounds) to reach the break-even point.

Using this algebraic formula, we can establish a level of landings necessary to reach the break-even point, and therefore obtain the average income needed for the midshore vessels as follows:

TYPE OF VESSEL	AVERAGE INCOME NECESSARY TO REACH THE BREAK-EVEN POINT
Crabbers (Group #11)	$179,942
Scottish Seiners (Group #12)	$155,292
Crabbers and Scottish Seiners (Group #13)	$254,363

Since the shrimpers show a negative financial result, such a calculation cannot be applied to them at this time.

With regard to the Scottish seiners, the corresponding necessary landings are 967,673 lb. Since cod represents 83.9% of these landings (Table 8(b)), an average of 811,878 lb of cod would be necessary for each Scottish seiner to at least cover the expenses and show neither profit nor loss, and this can correspond to the minimum quota of cod necessary for this type of vessel.

Table 23 (a) - Summary of fishing operations and financial situation in 1984

ITEMS	Averages for inshore vessels		
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. Caraquet (2)	3. Lamèque-Shippagan
Fishing season (weeks)	21	16	15
Number of crew members	1.62	4.00	2.30
Number of trips	86	62	79
Days absent from port	86	78	79
Days fished	86	62	79
Hours fished	575	680	611
Landings in pounds	103,988	351,949	55,760
Landed value ($)	16,744	29,979	22,502
Price per pound (¢)	16.10	8.52	40.36
Total revenue ($)	16,744	31,425	22,505
Total cash disbursement ($)	9,229	12,520	10,115
New crew remuneration ($)(1)	7,966	19,256	10,811
Net cash boat share ($)	- 451	- 351	1,579
Depreciation ($)	1,396	2,843	1,745
Net profit or loss ($)	- 1,847	- 3,194	- 166
Total number of vessels	4	4	4
Number showing net profit	2	Ø	2
Number showing net loss	2	4	2

(1) Includes wages of helpers and average wages calculated for captains.

(2) Considered to be herring boats.

Table 23 (a) - Summary of fishing operations and financial situation in 1984

ITEMS	Averages for inshore vessels		
	4. Lamèque-Shippagan(2)	5. Val Comeau-Neguac	6. Baie-Ste-Anne
Fishing season (weeks)	21	13	19
Number of crew members	2.83	2.27	3.04
Number of trips	71	56	70
Days absent from port	88	56	70
Days fished	71	56	70
Hours fished	694	523	591
Landings in pounds	180,401	19,820	93,737
Landed value ($)	29,985	24,476	32,503
Price per pound (¢)	16.62	123.49	34.67
Total revenue ($)	30,013	24,483	32,503
Total cash disbursement ($)	13,796	9,631	12,586
New crew remuneration ($)(1)	16,048	9,769	15,105
Net cash boat share ($)	169	5,083	4,811
Depreciation ($)	2,425	809	1,948
Net profit or loss ($)	- 2,256	4,274	2,863
Total number of vessels	4	4	4
Number showing net profit	3	3	3
Number showing net loss	1	1	1

(1) Includes wages of helpers and average wages calculated for captains.

(2) Considered to be herring boats.

Table 23 (a) - Summary of fishing operations and financial situation in 1984

ITEMS	Averages for inshore vessels	
	7. Pointe Sapin	8. Richibucto
Fishing season (weeks)	17	20
Number of crew members	2.32	2.26
Number of trips	68	72
Days absent from port	68	72
Days fished	68	72
Hours fished	550	622
Landings in pounds	62,189	66,851
Landed value ($)	23,065	33,649
Price per pound (¢)	37.09	50.33
Total revenue ($)	23,324	33,811
Total cash disbursement ($)	9,954	12,815
New crew remuneration ($)(1)	10,151	11,390
Net cash boat share ($)	3,219	9,606
Depreciation ($)	917	1,279
Net profit or loss ($)	2,302	8,327
Total number of vessels	4	4
Number showing net profit	3	4
Number showing net loss	1	Ø

(1) Includes wages of helpers and average wages calculated for captains.

Table 23 (a) - Summary of fishing operations and financial situation in 1984

ITEMS	Averages for inshore vessels	
	9. Cap-Pelé	10. Cape Tormentine
Fishing season (weeks)	18	20
Number of crew members	3.00	2.31
Number of trips	63	78
Days absent from port	63	78
Days fished	63	78
Hours fished	621	752
Landings in pounds	24,227	41,537
Landed value ($)	48,363	55,175
Price per pound (¢)	199.62	132.83
Total revenue ($)	48,363	55,176
Total cash disbursement ($)	14,538	14,541
New crew remuneration ($)(1)	12,995	16,004
Net cash boat share ($)	20,830	24,631
Depreciation ($)	2,020	1,766
Net profit or loss ($)	18,810	22,965
Total number of vessels	4	4
Number showing net profit	4	4
Number showing net loss	Ø	Ø

(1) Includes wages of helpers and average wages calculated for captains.

Table 23 (b) - Summary of fishing operations and financial situation in 1984

ITEMS	Averages for midshore vessels	
	11. Crabbers	12. Scottish Seiners
Fishing season (weeks)	11	31
Number of crew members	5.33	5.00
Number of trips	25	30
Days absent from port	51	77
Days fished	34	54
Hours fished	528	642
Landings in pounds	502,449	1,061,797
Landed value ($)	310,179	170,401
Price per pound (¢)	61.73	16.05
Total revenue ($)	310,217	170,481
Total cash disbursement ($)	88,195	74,231
New crew remuneration ($) (1)	147,194	73,987
Net cash boat share ($)	74,828	22,263
Depreciation ($)	23,387	16,104
Net profit or loss ($)	51,441	6,159
Total number of vessels	4	4
Number showing net profit	4	2
Number showing net loss	0	2

Table 23 (b) - Summary of fishing operations and financial situation in 1984

ITEMS	Averages for midshore vessels	
	13. Crabbers and S. Seiners	14. Shrimpers
Fishing season (weeks)	23	30
Number of crew members	5.35	4.27
Number of trips	30	16
Days absent from port	72	167
Days fished	47	128
Hours fished	670	1,558
Landings in pounds	712,219	458,843
Landed value ($)	342,216	163,894
Price per pound (¢)	48.05	35.72
Total revenue ($)	342,249	175,601
Total cash disbursement ($)	108,347	160,725
New crew remuneration ($) (1)	154,841	62,809
Net cash boat share ($)	79,061	-47,933
Depreciation ($)	43,129	50,016
Net profit or loss ($)	35,932	-97,949
Total number of vessels	4	4
Number showing net profit	3	Ø
Number showing net loss	1	4

(1) Steel hull.

ÉTUDE DES ENTREPRISES DE PÉCHE SÉLECTIONNÉES

DU

NOUVEAU-BRUNSWICK

1984

MINISTÈRE DES PÊCHES
PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

DEPARTMENT OF FISHERIES
PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

ÉTUDE DES ENTREPRISES DE PÊCHE SÉLECTIONNÉES

DU

NOUVEAU-BRUNSWICK

1984

MINISTÈRE DES PÊCHES

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

FÉVRIER 1986

AVANT-PROPOS

Le ministère des Pêches du Nouveau-Brunswick désire obtenir certains renseignements nécessaires sur la flottille de pêche de la province. C'est pourquoi il entreprend à chaque année par l'entremise de la Direction des politiques de la ressource et de planification des études de rentabilité dans les différents secteurs de la flottille de pêche.

Cette étude comprend soixante-quinze (75) bateaux de pêche, soit quarante (40) bateaux côtiers des côtes nord et sud-est de la province, seize (16) bateaux semi-hauturiers du nord-est et dix-neuf (19) bateaux de la région de la baie de Fundy, principalement de Grand Manan, Campobello et Deer Island.

La sélection de l'échantillonnage se fait sur une base volontaire de la part du pêcheur plutôt que sur une base aléatoire. Cette sélection vise en outre à représenter autant que possible la situation actuelle de la pêche.

Tous les bateaux étudiés appartiennent aux capitaines, soit comme propriétaires uniques ou propriétaires associés. C'est donc dire qu'ils sont responsables des activités de la pêche et des résultats financiers qui s'ensuivent.

A chaque année les capitaines des bateaux de pêche apportent une collaboration magnifique à ce projet. Le ministère des Pêches et Océans a

bien voulu accorder une aide financière pour compléter ces études dans les régions de Scotia-Fundy et du golfe St-Laurent. Il convient de mentionner aussi M. Michel Audet, économiste en chef pour la région du golfe, qui a su à l'occassion donner de précieux conseils. Certains représentants du ministère des Pêches du Nouveau-Brunswick ont aussi apporté leur appui à ce projet. Madame Velma Losier de Grand Manan s'est occupé de recueillir les données pour la région de la baie de Fundy, alors que Monsieur Conrad Godin a aidé dans la compilation des données. Madame Géraldine Savoie pour sa part s'est occupée de dactylographier le rapport.

A toutes ces personnes ainsi qu'à tous ceux qui ont bien voulu apporter leur collaboration, il convient d'adresser les remerciements les plus sincères.

Eudore Dugas
Direction des politiques de
la ressource et de la planification
Ministère des Pêches du NB
Case Postale 488
Caraquet, NB
E0B 1K0

Tel: (506) 727-6581

TABLE DES MATIÈRES

Description générale 3

Permis de pêche..... 4

Rendement des opérations 10

Résumé des opérations 34

Comparaison-coût moyen encouru et prix reçu.....46

Les efforts de pêche 49

Rémunération de la main-d'oeuvre 53

Coût du capital et mode de financement.....58

Rapport entre l'investissement et la valeur de production.....61

Rendement de l'actif 63

Répartition des paiements effectués.....65

Revenu moyen nécessaire pour arriver au point-mort.....68

Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière 72

INTRODUCTION

Les données dans ce rapport comprennent dix-neuf (19) catégories dépendant du type d'engins de pêche utilisé ou selon la zone d'opérations des bateaux concernés. Chaque catégorie ou échantillon comprend en général quatre bateaux et les chiffres publiés représentent la moyenne pour chacune de ces catégories.

Il est à remarquer que les bateaux côtiers, soit ceux ayant moins de cinquante (50) pieds de longueur, qui proviennent des côtes nord et sud-est de la province, sont groupés selon la zone ou secteur de leurs opérations, et sont identifiés par un numéro ainsi que le nom de leur localité.

Les groupes deux (2) et quatre (4), provenant de Caraquet et de Lamèque-Shippagan, sont considérés comme des bateaux à hareng, étant donné que leurs principales activités c'est d'abord la pêche au hareng. Les autres groupes sont considérés comme des bateaux à homard.

Quant aux bateaux semi-hauturiers ils proviennent tous du nord-est de la province et sont groupés d'après le type d'engins de pêche utilisé, soit la pêche avec trappes à crabe, à la seine écossaise ou aux chaluts à crevette et au poisson de fond.

Dans la région de la baie de Fundy l'étude ne fait que débuter et pour la première fois les dragueurs à pétoncle y sont inclus. Il y a donc là en tout cinq (5) catégories de bateaux étudiés. Ce sont d'abord les côtiers polyvalents ayant une coque en bois et en fibre de verre qui forment les deux premières catégories. Les autres se distinguent d'après le type d'engins de pêche utilisé, soit la pêche à la seine bourse, à la palangre ou à la drague à pétoncle. Il est à remarquer que certains tableaux contenus dans ce rapport n'ont pu être complétés pour le moment concernant la région de la baie de Fundy, puisque certaines données n'étaient pas disponibles.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les bateaux étudiés présentent des caractéristiques différentes dépendant des diverses catégories qui s'y trouvent. Pour les côtiers (groupes 1-10) l'âge moyen est de 8 ans, et de 12 ans pour les semi-hauturiers (groupes 11-14). Dans la région de la baie de Fundy l'âge moyen est de 10 ans (tableau 1).

Quant au matériel électronique utilisé (tableau 2), il y a pour les quarante (40) bateaux côtiers;

45 sondeurs
15 radio-téléphones
19 lorans
8 radars
38 services de radio-général ou "C. B."

Les seize (16) bateaux semi-hauturiers quant à eux possèdent;

35 sondeurs
43 radio-téléphones
31 lorans
32 radars
8 services de radio-général ou "C. B."

Dans la région de la baie de Fundy les dix-neuf (19) bateaux possèdent l'équipement suivant;

26 sondeurs
29 radio-téléphones
17 lorans
24 radars
5 sonars
4 services de radio-général ou "C. B."

PERMIS DE PÊCHE

Les tableaux 3(a), 3(b) et 3(c) indiquent les différents permis que disposent les titulaires. Chez les quarante (40) bateaux côtiers il y a trente-six (36) permis à homard, alors que chez les seize (16) semi-hauturiers il y a huit (8) permis de crabe, quinze (15) pour le poisson de fond et quatre (4) pour la crevette. Dans la région de la baie de Fundy, pour les dix-neuf (19) bateaux étudiés, il y en a entre autres dix (10) pour le homard, dix (10) pour le poisson de fond et treize (13) pour la pétoncle.

Tableau 1 - Description des bateaux sélectionnés du Nouveau-Brunswick.

Région et type de bateau (groupes 1-19)	Bateaux compris dans l'échantillon	Coque	Moyenne par groupe		
			Age	(1) L. H. T.	Tonnage brut
	(nombre)		(années)	(pieds)	
I. Côtes nord et sud-est					
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	4	* b & f	6	35	9
2. Caraquet (2)	4	bois	8	48	18
3. Lamèque-Shippagan	4	bois	6	36	10
4. Lamèque-Shippagan (2)	4	bois	8	44	15
5. Val Comeau-Neguac	4	bois	11	43	13
6. Baie-Ste-Anne	4	bois	7	43	14
7. Pointe Sapin	4	bois	10	39	10
8. Richibouctou	4	bois	11	44	13
9. Cap-Pelé	4	bois	7	42	13
10. Cap Tourmentin	4	bois	8	43	13
Semi-hauturiers					
11. Crabiers	4	bois	11	64	60
12. Seineurs écossais	4	bois	12	64	58
13. Crabiers et Seineurs E.	4	acier	6	65	81
14. Crevettiers	4	bois	20	85	126
II. Baie de Fundy					
15. Polyvalents	4	bois	6	42	17
16. Polyvalents	4	fibre de verre	5	42	24
17. Seineurs à hareng	3	bois	19	60	51
18. Palangriers	4	bois	13	41	16
19. Dragueurs à pétoncle	4	bois	12	40	21

(1) L.H.T. - Longueur hors tout

(2) Considéré comme des bateaux à hareng

* Coques en bois et en fibre de verre

Tableau 2 - Matériel électronique utilisé

Région et type de bateau (groupes 1-19)	Bateaux dans l'échantillon	Appareils utilisés				
		Sondeur	(1) Radio-téléphone	Loran	Radar	Sonar
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
I. Côtes nord et sud-est						
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	4	4	3	-	-	-
2. Caraquet (2)	4	7	9	3	3	-
3. Lamèque-Shippagan	4	5	6	2	-	-
4. Lamèque-Shippagan (2)	4	4	7	-	2	-
5. Val-Comeau-Neguac	4	4	4	-	-	-
6. Baie-Ste-Anne	4	5	5	3	1	-
7. Pointe Sapin	4	3	4	2	-	-
8. Richibouctou	4	4	4	3	-	-
9. Cap-Pelé	4	4	6	4	-	-
10. Cap Tourmentin	4	5	5	2	2	-
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	4	8	12	7	8	-
12. Seineurs écossais	4	8	13	8	8	-
13. Crabiers et Seineurs E.	4	9	10	8	8	-
14. Crevettiers	4	10	16	8	8	-
II. Baie de Fundy						
15. Polyvalents (bois)	4	4	6	4	4	-
16. Polyvalents (fibre de verre)	4	4	6	4	4	-
17. Seineurs à hareng	3	5	7	3	6	5
18. Palangriers	4	6	7	1	5	-
19. Dragueurs à pétoncle	4	7	7	5	5	-
TOTAL:	75	106	137	67	64	5

(1) Radio-téléphone comprend aussi le service de radio général ou C. B. (Citizen Band)

(2) Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 3 (a) - Permis de pêche disponibles - Côtes nord et sud-est.

Par région (groupes 1-10)	Bateaux dans l'échantillon	Permis pour les différentes pêches										
		Homard	Hareng	Maquereau		Poisson de fond			Fétoncle	Thon	Gaspereau	Saumon	Mouse Irlandaise
	No.	No.	No.	No.		No.			No.	No.	No.	No.	No.
				(1)	(2)	(3)	(4)	(5)				(6)	
Côtiers													
1. Stonehaven-Maisonnette	4	4	4	4		3	1						
2. Caraquet	4	-	4	4		1	1		1				
3. Lamèque-Shippagan	4	4	4	4		4			1	1			
4. Lamèque-Shippagan	4	4	4	4	1	4	1			2			
5. Val Comeau-Neguac	4	4	4	4		3		1	2		1		
6. Baie-Ste-Anne	4	4	4	4		4	2		1			2	1
7. Pointe Sapin	4	4	4	4		4	1	2		1			4
8. Richibouctou	4	4	3	1	1	1		3	3		1		
9. Cap Pelé	4	4	4	4		3	1		4		1		
10. Cap Tourmentin	4	4	4	3		2		1	4				
TOTAL:	40	36	39	36	2	29	7	7	16	4	3	2	5

(1) Pêche avec filets maillants
(2) Pêche avec seines coulissantes
(3) Pêche avec filets maillants
(4) Pêche avec palangres
(5) Pêche avec chaluts à panneaux
(6) Pêche au saumon avec filets dérivants

Tableau 3 (b) Permis de pêche disponibles / Semi-hauturiers.

Type de bateau (groupes 11-14)	Bateaux dans l'échantillon	Permis pour les différentes pêches		
		Crabe	Poisson de fond	Crevette
	No.	No.	No.	No.
11. Crabiers	4	4	3	-
12. Seineurs écossais	4	-	4	-
13. Crabiers et Seineurs E.	4	4	4	-
14. Crevettiers	4	-	4	4
TOTAL:	16	8	15	4

Tableau 3 (c) - Permis de pêche dsiponible/Baie de Fundy.

Type de bateau (groupes 15-19)	Bateaux dans l'échantillon	Permis pour les différentes pêches								
		Homard	(1) Poisson de fond	Pétoncle	Hareng	Maquereau	Seine bourse	Pêche aux palourdes	Seine Traînante (shut-off)	Pompe à hareng (pumping licence)
	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.
15. Polyvalents (bois)	4	3	2	4	1			1	1	1
16. Polyvalents (fibre de verre)	4	4	2	4	3					2
17. Seineurs à hareng	3	-		1			3			
18. Palangriers	4	1	4		1	2				
19. Dragueurs à pétoncle	4	2	2	4	3				1	
TOTAL:	19	10	10	13	8	2	3	1	2	3

(1) Pêche avec filets et avec palangres.

RENDEMENT DES OPÉRATIONS

Les bateaux côtiers débarquèrent en 1984 un total de 4 001 836 lbs de poisson correspondant à une valeur de 1 265 761,24$. De cette valeur le homard représentait 60,8%, et le hareng 16,2% (tableau 4a).

Quant aux semi-hauturiers (tableau 4b) les débarquements de poisson sont de 10 941 230 lbs et correspondent à une valeur de 3 946 758,40$. Le crabe des neiges représentait 63,1% de cette valeur, la morue 19,5% et la crevette 13,0%.

Les bateaux de la baie de Fundy débarquèrent 13 106 860 lbs correspondant à une valeur totale de 1 473 959,67$. Le hareng représentait 47,36% de cette valeur alors que la pétoncle en représentait 29,52% (tableau 4c).

Il est à remarquer que les autres tableaux qui suivent, soit du tableau 5a au tableau 9c, représentent une analyse plus détaillée des données que nous venons de voir. Ils comprennent comme information, la quantité moyenne des débarquements, ses valeurs, les prix moyens reçus par espèce, ainsi que la répartition en pourcentage de ces débarquements.

Tableau 4(a) - Débarquements totaux, valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourcentage du total	Prix moyens recus
	lbs	%	$	%	¢
Homard	417 359	10,5	769 953,80	60,8	184,48
Hareng	2 678 995	66,9	205 414,78	16,2	7,67
Maquereau	330 902	8,3	42 915,14	3,4	12,97
Morue	81 050	2,0	16 332,22	1,3	20,15
Plie	61 886	1,5	6 443,12	0,5	10,41
Merluche	211 037	5,3	25 255,22	2,0	11,97
Gaspereau	170 799	4,3	14 174,50	1,1	8,30
Alose	252	Ø	58,00	Ø	23,02
Flétan	389	Ø	636,30	0,1	163,57
Thon	870	Ø	1 305,00	0,1	1,50
Pétoncle	32 027	0,8	178 199,24	14,1	556,40
Huitres	8 000	0,2	4 400,00	0,3	55,00
Crabe Cancer	8 252	0,2	664,02	0,1	8,05
Calmar	18	Ø	9,90	Ø	55,00
TOTAUX	4 001 836	100,0	1 265 761,24	100,0	31,63

Ø moins d'un demi de 0,1

Tableau 4(b) - Débarquements totaux, valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce-Côtes nord et sud-est - Semi-hauturiers

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourcentage du total	Prix moyens reçus
	lbs	%	$	%	¢
Crabe	4 065 062	37,1	2 488 873,99	63,1	61,23
Morue	4 737 510	43,3	767 996,45	19,5	16,21
Merluche	251 863	2,3	17 484,66	0,4	6,94
Plie	674 047	6,2	122 719,03	3,1	18,21
Aiglefin	904	Ø	200,10	Ø	22,13
Flétan	145	Ø	140,85	Ø	97,14
Turbot	52 646	0,5	5 429,04	0,1	10,31
Poisson chat	350	Ø	28,00		8,00
Sébaste	268 550	2,5	30 497,02	0,8	11,36
Crevette	887 365	8,1	513 066,70	13,0	57,82
Non classé	2 788	Ø	322,56	Ø	11,57
	10 941 230	100,0	3 946 758,40	100,0	36,07

Ø moins d'un demi de 0,1

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 4(c) - Débarquements totaux, valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce-Baie de Fundy.

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourcentage du total	Prix moyens reçus
Homard	41 672	0,32	158 702,79	10,77	380,84
Hareng	12 345 213	94,19	698 065,77	47,36	5,65
Pétoncle	62 408	0,48	435 211,52	29,52	697,36
Morue	430 640	3,29	116 399,46	7,90	27,03
Plie	39 541	0,30	16 340,04	1,11	41,32
Merluche	54 076	0,41	7 642,78	0,52	14,13
Aiglefin	35 779	0,27	17 131,78	1,16	47,88
Flétan	2 328	0,02	5 741,20	0,39	246,62
Maquereau	23 416	0,18	4 893,12	0,33	20,90
Goberge	8 525	0,06	1 459,71	0,10	17,12
Poisson-Chat	9 497	0,07	1 154,86	0,08	12,16
Esturgeon	264	Ø	66,00	0,01	25,00
Requin	323	Ø	323,20	0,02	100,06
Ecailles de hareng	52 070	0,40	10 462,63	0,71	20,09
*Non classé	1 108	0,01	364,81	0,02	32,93
TOTAUX	13 106 860	100,00	1 473 959,67	100,00	11,25

Ø moins d'un demi de 0,1

* non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

TABLEAU 5(a) - Débarquements moyens par espèce-Côtes nord et sud-est

Bateaux côtiers

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Nequac
	lbs	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	5 508		7 488	7 309	10 815
Hareng	77 938	320 151	18 883	158 575	5 187
Maquereau	12 066	23 362	21 014	13 406	
Morue	3 233	7 799	3 790	1 066	
Plie	2 553		339		
Merluche	2 622		3 516	45	
Alose	63				
Flétan		98			
Gaspereau					
Pétoncle		539	513		824
Thon			217		
Huitres					2 000
Crabe Cancer					994
Calmar	5				
TOTAUX	103 988	351 949	55 760	180 401	19 820

* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tabaleau 5(a) - Débarquements moyens par espèce-Côtes nord et sud-est

Bateaux-Côtiers

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6. Baie-Ste-Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibouc-tou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
	lbs	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	12 221	9 298	9 885	20 733	21 083
Hareng	60 633	26 506		1 875	
Maquereau	11 123	1 629	125		
Morue	740	3 634			
Plie	8 589	3 991			
Merluche		17 131	11 627		17 818
Alose					
Flétan					
Gaspereau			42 700		
Pétoncle	431		1 703	1 619	2 378
Thon					
Huitres					
Crabe Cancer			811		258
Calmar					
TOTAUX	93 737	62 189	66 851	24 227	41 537

Tableau 5(b) - Débarquements moyens par espèce-Côtes nord et sud-est

Bateaux semi-hauturiers

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13. *Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	lbs	lbs	lbs	lbs
Morue		890 759	146 919	146 700
Aiglefin				226
Mercluche		33 729	29 202	35
Flétan				36
Turbot				13 161
Plie		137 309	22 706	8 497
Poisson-chat				88
Sébaste				67 138
Crevette				221 841
Crabe des Neiges	502 449		513 392	424
Goberge				697
TOTAUX	502 449	1 061 797	712 219	458 843

* Coque en acier

Tableau 5(c) - Débarquements myens par espèce - Baie de Fundy.

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau				
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers	19. Dragueurs à pétoncle
	lbs	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	3 666	4 903		1 432	417
Hareng			4 114 321		563
Aiglefin	1 401	2 396		5 148	
Morue	16 267	29 217	45	62 142	
Plie	3 751	6 134			
Merluche	45	1 327	4	12 144	
Goberge	1 237	779		115	
Poisson-chat	804	1 494		76	
Pétoncle	2 415	3 752			9 435
Flétan	29	120		434	
Esturgeon				66	
Maquereau				5 854	
Requin		25		56	
Ecailles de hareng	11 046	1 491	640		
*Non classé	117	160			
TOTAUX	40 778	51 798	4 115 010	87 467	10 415

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 6 a) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce.

Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. *Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4. *Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Neguac
	$	$	$	$	$
Homard	8 841		12 897	12 589	18 313
Hareng	5 353	22 109	2 107	15 265	229
Maquereau	1 227	2 781	2 959	1 954	
Morue	678	1 776	691	172	
Plie	382		51		
Merluche	246		246	5	
Alose	15				
Flétan		159			
Gaspereau					
Pétoncle		3 154	3 225		4 743
Thon			326		
Huitres					1 100
Crabe Cancer					91
Calmar	2				
TOTAUX	16 744	29 979	22 502	29 985	24 476

* Considéré comme des bateaux à hareng

Tableau 6 (a) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce.

Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6. Baie-Ste Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibouc-tou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
	$	$	$	$	$
Homard	23 033	18 481	18 757	39 266	40 312
Hareng	4 367	1 737		188	
Maquereau	1 580	215	12		
Morue	161	604			
Plie	859	319			
Merluche		1 709	1 969		2 138
Alose					
Flétan					
Gaspereau			3 544		
Pétoncle	2 503		9 310	8 909	12 707
Thon					
Huîtres					
Crabe Cancer			57		18
Calmar					
TOTAUX	32 503	23 065	33 649	48 363	55 175

Tableau 6 (b) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce.

Côtes nord et sud-est - Bateaux Semi-hauturiers.

Espèces de poisson	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13.*Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	$	$	$	$
Morue		142 946	24 084	24 969
Aiglefin				50
Merluche		2 684	1 685	3
Flétan				35
Turbot				1 357
Plie		24 771	4 629	1 280
Poisson-chat				7
Sébaste				7 624
Crevette				128 267
Crabe des Neiges	310 179		311 818	221
Goberge				81
TOTAUX	310 179	170 401	342 216	163 894

* Coque en acier

Tableau 6(c) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce - Baie de Fundy

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau				
	15.Polyvalents (bois)	16.Polyvalents (fibre de verre)	17.Seineurs à hareng	18. Palangriers	19.Dragueurs à pétoncle
Homard	13 860	19 307		5 366	1 142
Hareng			232 658		22
Aiglefin	783	956		2 543	
Morue	4 655	6 469	13	17 966	
Plie	1 705	2 380			
Merluche	11	416	1	1 484	
Goberge	242	96		27	
Poisson-Chat	186	90		13	
Pétoncle	17 140	26 202			65 461
Flétan	55	222		1 158	
Esturgeon				17	
Maquereau				1 223	
Requin		25		56	
Ecailles de Hareng	2 140	388	117		
*Non classé	30	61			
TOTAUX	40 807	56 612	232 789	29 853	66 625

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 7 (a) - Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre)

Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. *Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4. *Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Neguac
Homard	160,51		172,24	172,24	169,33
Hareng	6,87	6,91	11,16	9,63	4,41
Maquereau	10,17	11,90	14,08	14,58	
Morue	20,97	22,77	18,23	16,14	
Plie	14,96		15,04		
Merluche	9,38		7,00	11,11	
Alose	23,81				
Flétan		162,24			
Gaspereau					
Pétoncle		585,16	628,65		575,61
Thon			150,23		
Huitres					55,00
Crabe Cancer					9,15
Calmar	40,00				
Toutes espèces	16,10	8,52	40,36	16,62	123,49

* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 7(a) - Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre).

Côtes nord et sud-est- Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6.Baie-Ste Anne	7.Pointe Sapin	8.Richibouc-tou	9.Cap-Pelé	10.Gap Tourmentin
Homard	188,47	198,76	189,75	189,39	191,21
Hareng	7,20	6,55		10,03	
Maquereau	14,20	13,20	9,60		
Morue	21,76	16,62			
Plie	10,00	7,99			
Merluche		9,98	16,93		12,00
Alose					
Flétan					
Gaspereau			8,30		
Pétoncle	580,74		546,68	550,28	534,36
Thon					
Huitres					
Crabe Cancer			7,03		6,98
Calmar					
Toutes espèces	34,67	37,09	50,33	199,62	132,83

Tableau 7 (b) - Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre)

Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers

Espèces de poisson	Moyenne			
	11.Crabiers	12.Seineurs écossais	13.*Crabiers et seineurs E.	14.Crevettiers
Morue		16,05	16,39	17,02
Aiglefin				22,12
Merluche		7.96	5,77	8,57
Flétan				97,22
Turbot				10,31
Plie		18,04	20,39	15,06
Poisson-chat				7,95
Sébaste				11,36
Crevette				57,82
Crabe des neiges	61,73		60,74	52,12
Goberge				11,62
Toutes espèces	61,73	16,05	48,05	35,72

*Coque en acier

Tableau 7 (c) - Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre) - Baie de Fundy

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau				
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers	19. Dragueurs à pétoncle
	$	$	$		
Homard	378,07	393,78		374,72	273,86
Hareng			5,65		3,91
Aiglefin	55,89	39,90		49,40	
Morue	28,62	22,14	28,89	28,91	
Plie	45,45	38,80			
Merluche	24,44	31,35	25,00	12,22	
Goberge	19,56	12,32		23,48	
Poisson-chat	23,13	6,02		17,11	
Pétoncle	709,73	698,35			693,81
Flétan	189,66	185,00		266,82	
Esturgeon				25,76	
Maquereau				20,89	
Requin		100,00		100,00	
Ecailles de hareng	19,37	26,02	18,28		
*Non classé	25,64	38,13			
Toutes espèces	100,07	109,29	5,66	34,13	639,70

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 8(a) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce-

Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1.Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3.Lamèque-Shippagan	4.*Lamèque-Shippagan	5.Val Comeau Neguac
	%	%	%	%	%
Homard	5,3		13,4	4,1	54,5
Hareng	75,0	91,0	33,9	87,9	26,2
Maquereau	11,6	6,6	37,7	7,4	
Morue	3,1	2,2	6,8	0,6	
Plie	2,4		0,6		
Merluche	2,5		6,3	Ø	
Alose	0,1				
Flétan		Ø			
Gaspereau					
Pétoncle		0,2	0,9		4,2
Thon			0,4		
Huîtres					10,1
Crabe Cancer					5.0
Calmar	Ø				
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 8(a) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6.Baie-Ste Anne	7.Pointe Sapin	8.Richibouc-tou	9.Cap Pelé	10. Cap Tourmentin
	%	%	%	%	%
Homard	13,0	15,0	14,8	85,6	50,8
Hareng	64,7	42,6		7,7	
Maquereau	11,9	2,6	0,2		
Morue	0,8	5,8			
Plie	9,2	6,4			
Merluche		27,6	17,4		42,9
Alose					
Flétan					
Gaspereau			63,9		
Calmar					
Pétoncle	0,4		2,5	6,7	5,7
Thon					
Huitres					
Crabe Cancer			1,2		0,6
Calmar					
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau 8(b) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13. *Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	%	%	%	%
Morue		83,9	20,6	32,0
Aiglefin				0,1
Merluche		3,2	4,1	Ø
Flétan				Ø
Turbot				2,9
Plie		12,9	3,2	1,9
Poisson-chat				Ø
Sébaste				14,6
Crevette				48,3
Crabe des neiges	100,0		72,1	0,1
Goberge				0,1
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

* coque en acier

Tableau 8(c) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce-Baie de Fundy.

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau				
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers	19. Dragueurs à pétoncle
	%	%	%	%	%
Homard	9,0	9,5		1,6	4,0
Hareng			100,0		5,4
Aiglefin	3,4	4,6		5,9	
Morue	39,9	56,4	Ø	71,0	
Plie	9,2	11,8			
Merluche	0,1	2,6	Ø	13,9	
Goberge	3,0	1,5		0,1	
Poisson-chat	2,0	2,9		0,1	
Pétoncle	5,9	7,2			90,6
Flétan	0,1	0,2		0,5	
Esturgeon				0,1	
Maquereau				6,7	
Requin		0,1		0,1	
Ecailles de hareng	27,1	2,9	Ø		
*Non classé	0,3	0,3			
TOTAUX	100,0	100,00	100,00	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 9(a) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3.Lamèque-Shippagan	4.*Lamèque-Shippagan	5.Val Comeau Neguac
	%	%	%	%	%
Homard	52,8		57,3	42,0	74,8
Hareng	32,0	73,8	9,4	50,9	0,9
Maquereau	7,3	9,3	13,2	6,5	
Morue	4,0	5,9	3,1	0,6	
Plie	2,3		0,2		
Merluche	1,5		1,1	Ø	
Alose	0,1				
Flétan		0,5			
Gaspereau					
Calmar					
Pétoncle		10,5	14,3		19,4
Thon			1,4		
Huitres					4,5
Crabe Cancer					0,4
Calmar	Ø				
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1
* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 9(a) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6.Baie-Ste-Anne	7.Pointe Sapin	8.Richibouctou	9.Cap-Pelé	10.Cap Tourmentin
	%	%	%	%	%
Homard	70,9	80,1	55,7	81,2	73,1
Hareng	13,4	7,5		0,4	
Maquereau	4,9	0,9	Ø		
Morue	0,5	2,7			
Plie	2,6	1,4			
Merluche		7,4	5,9		3,9
Alose					
Flétan					
Gaspereau			10,5		
Calmar					
Pétoncle	7,7		27,7	18,4	23,0
Thon					
Huitres					
Crabe Cancer			0,2		Ø
Calmar					
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

Tableau 9 (b) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

Espèces de poisson	Moyenne			
	11.Crabiers	12.Seineurs écossais	13.*Crabiers et Seineurs E.	14.Crevettiers
	%	%	%	%
Morue		83,9	7,0	15,2
Aiglefin				Ø
Merluche		1,6	0,5	Ø
Flétan				Ø
Turbot				0,8
Plie		14,5	1,4	0,8
Poisson-chat				Ø
Sébaste				4,7
Crevette				78,3
Crabe des neiges	100,0		91,1	0,1
Goberge				0,1
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

* Coque en acier

Tableau 9(c) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce - Baie de Fundy.

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau				
	15. Polyvalents	16. Polyvalents	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers	19. Dragueurs à Pétoncle
	%	%	%	%	%
Homard	34,0	34,1		18,0	1,7
Hareng			99,9		Ø
Aiglefin	1,9	1,7		8,5	
Morue	11,4	11,4	Ø	60,2	
Plie	4,2	4,2			
Merluche	Ø	0,7	Ø	4,9	
Goberge	0,6	0,2		0,1	
Poisson-chat	0,5	0,2		Ø	
Pétoncle	42,0	46,3			98,3
Flétan	0,1	0,4		3,9	
Esturgeon				0,1	
Maquereau				4,1	
Requin		Ø		0,2	
Ecailles de hareng	5,2	0,7	0,1		
*Non classé	0,1	0,1			
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø moins d'un demi de 0,1

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS

Le résumé des opérations pour 1984 se trouve indiqué pour chacun des groupes de bateau comme moyenne et comme une répartition en pourcentage des recettes, soit du tableau 10(a) au tableau 11(c) inclusivement.

En général les bateaux côtiers n'ont pas eu beaucoup de succès dans leurs opérations financières. Les quatre premiers groupes ont accusé un déficit alors que les autres (groupes 5, 6, 7 et 8) ont réalisé plutôt de faibles revenus nets. Il faut cependant faire exception pour les gorupes 9 et 10, soit les régions de Cap Pelé et Cap Tourmentin. Depuis 1982 il y a eu une augmentation considérable dans les débarquements de homard, si bien que ces débarquements ont plus que doublé parfois ceux des autres régions. C'est la principale raison de leur succès.

Les crabiers ont réalisé depuis quelques années des succès financiers intéressants. En 1984 bien que les débarquements moyens de crabe ont quelques peu augmenté, la valeur moyenne des débarquements a diminué, étant donné que le prix moyen reçu la livre a diminué de 9,7 cents à comparer à l'année précédente.

Les seineurs écossais ont réalisé un faible revenu a cause d'une chute des prix reçus pour le poisson à comparer aux années précédentes.

En effet on constate que les prix moyens reçus pour toutes les espèces de poisson concernées au cours des trois dernières années sont comme suit:

1982	17,95 cents la lb
1983	19,08 cents la lb
1984	16,05 cents la lb

Il faut dire aussi que les restrictions en ce qui concerne les contingents des prises de certaines espèces affectent éventuellement la quantité des débarquements.

Quant aux crabiers et seineurs écossais, bateaux ayant une coque en acier, il y eut moins d'effort de pêche pour le crabe et plus pour le poisson de fond que l'année précédente. Ces bateaux ont en moyenne une performance financière satisfaisante.

Il est à noter enfin que la situation financière des crevettiers est devenue des plus déplorable, ayant un déficit net moyen de 97 949,00$ après dépréciation et 47 933,00$ avant la dépréciation. Ce qui veut dire qu'en faisant l'exploitation de la ressource on s'enfonce de plus en plus dans les dettes.

Tableau 10(a)- Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	1. Stonehaven Maisonnette	2.* Caraquet	3. Lamèque-Shippagan
Dimensions (pieds)	35	48	36
	$	$	$
Recettes			
Vente de poisson	16 744	29 979	22 501
Autres recettes		1 446	4
Total des recettes	16 744	31 425	22 505
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	252	1 227	630
Moteur	945	872	456
Treuil	64	214	201
Engins de pêche	867	673	1 106
Electronique	6	80	25
Total partiel	2 134	3 066	2 418
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	2 060	2 718	2 450
Boette	852		1 010
Glace		195	
Vivres	350	1 257	644
Salaires	103	81	60
Quayage	5	263	115
Divers	2 211	2 062	2 698
Total partiel	5 581	6 576	6 977
Frais fixes			
Assurance maritime	260	789	339
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt	1 012	1 888	191
Autres	242	201	190
Total partiel	1 514	2 878	720
Dépenses totales au comptant	9 229	12 520	10 115
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	7 515	18 905	12 390
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	7 966	19 256	10 811
Commission			
Total partiel	7 966	19 256	10 811
2. Quote-part nette du bateau	- 451	- 351	1 579
Moins dépréciation (2)	1 396	2 843	1 745
Revenu net du bateau	-1 847	- 3 194	- 166

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7 1/2 annuellement.

* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 10 (a)- Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau-Neguac	6. Baie-Ste-Anne
Dimensions (pieds)	44	43	43
	$	$	$
Recettes			
Vente de poisson	29 985	24 476	32 503
Autres recettes	28	7	
Total des recettes	30 013	24 483	32 503
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	930	425	1 030
Moteur	721	564	1 086
Treuil	348	350	243
Engins de pêche	1 163	808	1 135
Electronique	367	17	59
Total partiel	3 529	2 164	3 553
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	2 771	2 619	2 404
Boette	1 248	608	1 185
Glace	29		26
Vivres	650	1 111	850
Salaires	137	80	60
Quayage	141	88	199
Divers	2 627	2 474	2 703
Total partiel	7 603	6 980	7 427
Frais fixes			
Assurance maritime	624	92	441
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt	1 823	180	898
Autres	217	215	268
Total partiel	2 664	487	1 607
Dépenses totales au comptant	13 796	9 631	12 586
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	16 217	14 852	19 916
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	16 048	9 769	15 105
Commission			
Total partiel	16 048	9 769	15 105
2. Quote-part nette du bateau	169	5 083	4 811
Moins dépréciation (2)	2 425	809	1 948
Revenu net du bateau	- 2 256	4 274	2 863

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7 1/2 annuellement.

* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 10(a)- Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

ITEMS	Moyenne			
	7. Pointe-Sapin	8.Richi-bouctou	9.Cap-Pelé	10.Cap Tourmentin
Dimensions (pieds)	39	44	42	43
	$	$	$	$
Recettes				
Vente de poisson	23 065	33 649	48 363	55 176
Autres recettes	259	162		
Total des recettes	23 324	33 811	48 363	55 176
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	252	855	952	381
Moteur	606	798	518	351
Treuil	49	332	232	304
Engins de pêche	728	1 351	2 112	1 778
Electronique	127	33	36	64
Total partiel	1 762	3 369	3 850	2 878
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	2 698	2 875	3 251	3 596
Boette	1 195	932	1 846	3 310
Glace	5			
Vivres	569	1 019	375	788
Salaires	71	91	159	72
Quayage	125	121	201	115
Divers	2 773	3 676	2 989	2 883
Total partiel	7 436	8 714	8 821	10 764
Frais fixes				
Assurance maritime	133	218	396	371
Commission accidents du travail				
Loyer			63	
Intérêt	396	268	1 038	281
Autres	227	246	370	247
Total partiel	756	732	1 867	899
Dépenses totales au comptant	9 954	12 815	14 538	14 541
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	13 370	20 996	33 825	40 635
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage (1)	10 151	11 390	12 995	16 004
Commission				
Total partiel	10 151	11 390	12 995	16 004
2. Quote-part nette du bateau	3 219	9 606	20 830	24 631
Moins dépréciation (2)	917	1 279	2 020	1 766
Revenu net du bateau	2 302	8 327	18 810	22 865

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à $7\frac{1}{2}$ annuellement.

Tableau 10(b) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

ITEMS	Moyenne			
	11.Crabiers	12.Seineur écossais	13.*Crabiers et seineur E.	14.Crevettiers
Dimensions (pieds)	64	64	65	85
Recettes	$	$	$	$
Vente de poisson	310 179	170 401	342 216	163 894
Autres recettes	38	80	33	11 707
Total des recettes	310 217	170 481	342 249	175 601
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	3 880	6 826	2 613	7 933
Moteur	6 749	8 219	1 575	8 942
Treuil	1 025	6 538	668	3 083
Engins de pêche	7 145	6 219	3 852	3 122
Electronique	1 024	1 900	612	1 068
Total partiel	19 823	29 702	9 320	24 148
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	11 580	13 847	17 775	53 130
Boette	19 309		18 245	
Glace	801	3 036	1 066	4 545
Vivres	2 889	4 125	3 915	6 440
Salaires	883	436	785	3 750
Quayage	678	750	477	304
Divers	4 419	5 668	5 274	5 102
Total partiel	40 559	27 862	47 537	73 271
Frais fixes				
Assurance maritime	7 331	6 981	14 970	16 832
Commission accidents du travail	726	552	625	613
Loyer				
Intérêt	18 712	8 064	34 809	44 697
Autres	1 044	1 070	1 086	1 164
Total partiel	27 813	16 667	51 490	63 306
Dépenses totales au comptant	88 195	74 231	108 347	160 725
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	222 022	96 250	233 902	14 876
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage	142 837	73 987	154 841	58 828
Commission	4 357			3 981
Total partiel	147 194	73 987	154 841	62 809
2. Quote-part nette du bateau	74 828	22 263	79 061	- 47 933
Moins dépréciation (1)	23 387	16 104	43 129	50 016
Revenu net du bateau	51 441	6 159	35 932	- 97 949

(1) Dépréciation calculée à 7 1/2 annuellement.
* Coque en acier

Tableau 10 (c) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens - Baie de Fundy.

ITEMS	Moyenne				
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers	19. Dragueurs à pétoncle
Dimensions (pieds)	42	42	60	41	40
	$	$	$	$	$
Recettes					
Vente de poisson	40 808	56 612	232 789	29 853	66 625
Autres recettes		489	228		750
Total des recettes	40 808	57 101	233 017	29 853	67 375
Dépenses					
Entretien et réparation					
Coque	919	910	2 871	406	1 001
Moteur	1 059	965	2 240	485	1 437
Treuil	521	330	392	50	822
Engins de pêche	3 137	2 995	3 968	1 590	3 060
Electronique	388	303	1 134	28	389
Total partiel	6 024	5 503	10 605	2 559	6 709
Autres dépenses d'exploitation					
Carburant	3 979	6 801	9 646	3 718	6 054
Boette	540	1 040		2 966	96
Glace			35		12
Vivres	694	573	3 276	620	946
Salaires	306	310	878		468
Quayage					
Divers	1 862	1 991	5 557	1 778	2 913
Association des seineurs			5 007		
Total partiel	7 381	10 715	24 399	9 082	10 489
Frais fixes					
Assurance maritime	1 239	1 614	8 423	682	1 478
Commission accidents du travail			2 753		
Loyer					
Intérêt	1 760	2 798	3 952	1 268	2 294
Autres	155	202	1 589	122	157
Total partiel	3 154	4 614	16 717	2 072	3 929
Dépenses totales au comptant	16 559	20 832	51 721	13 713	21 127
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	24 249	36 269	181 296	16 140	46 248
1. Revenu net de l'équipage					
Part nette d'équipage (1)	18 595	31 918	110 100	18 527	24 471
Commission					
Total partiel	18 595	31 918	110 100	18 527	24 471
2. Quote-part nette du bateau	5 654	4 351	71 196	- 2 387	21 777
Moins dépréciation (2)	2 635	4 006	7 553	1 788	2 702
Revenu net du bateau	3 019	345	63 643	- 4 175	19 075

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.
(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Tableau 11(a)- Répartition en pourcentage des recettes totales
Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3. Lamèque Shippagan
Dimensions (pieds)	35	48	36
Recettes			
Vente de poisson	100,0	95,4	100,0
Autres recettes		4,6	Ø
Total des recettes	100,0	100,0	100,0
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	1,5	3,9	2,8
Moteur	5,6	2,8	2,0
Treuil	0,4	0,7	0,9
Engins de pêche	5,2	2,1	4,9
Electronique	0,1	0,3	0,1
Total partiel	12,8	9,8	10,7
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	12,3	8,6	10,9
Boette	5,1		4,4
Glace		0,6	
Vivres	2,0	4,0	2,9
Salaires	0,6	0,3	0,3
Quayage	0,1	0,8	0,5
Divers	13,2	6,6	12,0
Total partiel	33,3	20,9	31,0
Frais fixes			
Assurance maritime	1,6	2,5	1,5
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt	6,0	6,0	0,9
Autres	1,4	0,6	0,8
Total partiel	9,0	9,1	3,2
Dépenses totales au comptant	55,1	39,8	44,9
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	44,9	60,2	55,1
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	47,6	61,3	48,1
Commission			
Total partiel	47,6	61,3	48,1
2. Quote-part nette du bateau	- 2,7	- 1,1	7,0
Moins dépréciation (2)	8,3	9,1	7,8
Revenu net du bateau	-11,0	-10,2	- 0,8

* Considéré comme des bateaux à hareng.

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7 1/2% annuellement.

Ø Moins d'un demi de 0,1

Tableau 11(a) - Répartition en pourcentage des recettes totales
Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	4. *Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Neguac	6. Baie-Ste-Anne
Dimensions (pieds)	44	43	43
Recettes			
Vente de poisson	99,9	100,0	100,0
Autres recettes	0,1	Ø	
Total des recettes	100,0	100,0	100,0
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	3,1	1,7	3,2
Moteur	2,4	2,3	3,3
Treuil	1,2	1,4	0,7
Engins de pêche	3,9	3,3	3,5
Electronique	1,2	0,1	0,2
Total partiel	11,8	8,8	10,9
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	9,2	10,7	7,4
Boette	4,2	2,5	3,6
Glace	0,1		0,1
Vivres	2,2	4,5	2,6
Salaires	0,4	0,3	0,2
Quayage	0,5	0,4	0,6
Divers	8,7	10,1	8,3
Total partiel	25,3	28,5	22,8
Frais fixes			
Assurance maritime	2,1	0,4	1,4
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt	6,1	0,7	2,8
Autres	0,7	0,9	0,8
Total partiel	8,9	2,0	5,0
Dépenses totales au comptant	46,0	39,3	38,7
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	54,0	60,7	61,3
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	53,5	39,9	46,5
Commission			
Total partiel	53,5	39,9	46,5
Quote-part nette du bateau	0,5	20,8	14,8
Moins dépréciation (2)	8,0	3,3	6,0
Revenu net du bateau	-7,5	17,5	8,8

* Considéré comme des bateaux à hareng.
(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.
(2) Dépréciation calculée à 71/2% annuellement.
Ø Moins d'un demi de 0,1

Tableau 11(a)- Répartition en pourcentage des recettes totales
Cotes nord et sud-est - Bateaux Cotiers.

ITEMS	Moyenne			
	7.Pointe Sapin	8.Richi-bouctou	9.Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
Dimensions (pieds)	39	44	42	43
Recettes				
Vente de poisson	98,9	99,5	100,0	100,0
Autres recettes	1,1	0,5		
Total des recettes	100,0	100,0	100,0	100,0
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	1,1	2,5	2,0	0,7
Moteur	2,6	2,4	1,0	0,6
Treuil	0,2	1,0	0,5	0,6
Engins de pêche	3,1	4,0	4,4	3,2
Electronique	0,6	0,1	0,1	0,1
Total partiel	7,6	10,0	8,0	5,2
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	11,6	8,5	6,7	6,5
Boette	5,1	2,7	3,8	6,0
Glace	Ø			
Vivres	2,4	3,0	0,8	1,4
Salaires	0,3	0,3	0,3	0,2
Quayage	0,6	0,4	0,4	0,2
Divers	11,9	10,9	6,2	5,2
Total partiel	31,9	25,8	18,2	19,5
Frais fixes				
Assurance maritime	0,5	0,6	0,8	0,7
Commission accidents du travail				
Loyer			0,1	
Intérêt	1,7	0,8	2,2	0,5
Autres	1,0	0,7	0,8	0,4
Total partiel	3,2	2,1	3,9	1,6
Dépenses totales au comptant	42,7	37,9	30,1	26,3
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	57,3	62,1	69,9	73,7
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage (1)	43,5	33,7	26,8	29,0
Commission				
Total partiel	43,5	33,7	26,8	29,0
2. Quote-part nette du bateau	13,8	28,4	43,1	44,7
Moins dépréciation (2)	3,9	3,8	4,2	3,2
Revenu net du bateau	9,9	24,6	38,9	41,5

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 71/2% annuellement.

Ø Moins d'un demi de 0,1

Tableau 11(b)- Répartition en pourcentage des recettes totales
Cotes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

ITEMS	Moyenne			
	11.Crabiers	12.Seineurs Ecossais	13.*Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
Dimensions (pieds)	64	64	65	85
Recettes				
Vente de poisson	100,0	99,9	100,0	93,3
Autres recettes	Ø	0,1	Ø	6,7
Total des recettes	100,0	100,0	100,0	100,0
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	1,3	4,0	0,7	4,5
Moteur	2,2	4,8	0,5	5,1
Treuil	0,3	3,8	0,2	1,8
Engins de pêche	2,3	3,7	1,1	1,8
Electronique	0,3	1,1	0,2	0,6
Total partiel	6,4	17,4	2,7	13,8
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	3,7	8,1	5,2	30,2
Boette	6,2		5,3	
Glace	0,3	1,8	0,3	2,6
Vivres	0,9	2,4	1,1	3,7
Salaires	0,3	0,3	0,2	2,1
Quayage	0,2	0,4	0,2	0,2
Divers	1,4	3,3	1,6	2,9
Total poartiel	13,0	16,3	13,9	41,7
Frais fixes				
Assurance maritime	2,4	4,1	4,4	9,6
Commission accidents du travail	0,3	0,3	0,2	0,3
Loyer				
Intérêt	6,0	4,8	10,2	25,4
Autres	0,3	0,6	0,3	0,7
Total partiel	9,0	9,8	15,1	36,0
Dépenses totales au comptant	28,4	43,5	31,7	91,5
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	71,6	56,5	68,3	8,5
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage	46,1	43,4	45,2	33,5
Commission	1,4			2,3
Total partiel	47,5	43,4	45,2	35,8
2. Quote-part nette du bateau	24,1	13,1	23,1	- 27,3
Moins dépréciation (1)	7,5	9,5	12,6	28,5
Revenu net du bateau	16,6	3,6	10,5	- 55,8

(1) Dépréciation calculée à $7\frac{1}{2}$% annuellement.
Ø moins d'un demi de 0,1
* coque en acier

Tableau 11(c) - Répartition en pourcentage des recettes totales- Baie de Fundy.

ITEMS	Moyenne				
	15.Polyvalents (bois)	16.Polyvalents (fibre de verre)	17.Seineurs à hareng	18.Palangriers	19.Dragueurs à pétoncle
Dimensions (pieds)	42	42	60	41	40
Recettes					
Vente de poisson	100,0	99,1	99,9	100,0	98,9
Autres recettes		0,9	0,1		1,1
Total des recettes	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dépenses					
Entretien et réparation					
Coque	2,3	1,6	1,2	1,4	1,5
Moteur	2,6	1,7	1,0	1,6	2,1
Treuil	1,3	0,6	0,1	0,2	1,2
Engins de pêche	7,7	5,2	1,7	5,3	4,6
Electronique	0,9	0,5	0,5	0,1	0,6
Total partiel	14,8	9,6	4,5	8,6	10,0
Autres dépenses d'exploitation					
Carburant	9,7	11,9	4,1	12,5	9,0
Boette	1,3	1,8		9,9	0,2
Glace			Ø		Ø
Vivres	1,7	1,0	1,4	2,1	1,4
Salaires	0,8	0,6	0,4		0,7
Quayage					
Divers	4,6	3,5	2,4	5,9	4,3
Association des seineurs			2,2		
Total partiel	18,1	18,8	10,5	30,4	15,6
Frais fixes					
Assurance maritime	3,0	2,8	3,6	2,3	2,2
Commission accidents du travail			1,2		
Loyer					
Intérêt	4,3	4,9	1,7	4,2	3,4
Autres	0,4	0,4	0,7	0,4	0,2
Total partiel	7,7	8,1	7,2	6,9	5,8
Dépenses totales au comptant	40,6	36,5	22,2	45,9	31,4
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	59,4	63,5	77,8	54,1	68,6
1. Revenu net de l'équipage					
Part nette d'équipage (1)	45,6	55,9	47,3	62,1	36,3
Commission					
Total partiel	45,6	55,9	47,3	62,1	36,3
2. Quote-part nette du bateau	13,8	7,6	30,5	- 8,0	32,3
Moins dépréciation (2)	6,4	7,0	3,2	6,0	4,0
Revenu net du bateau	7,4	0,6	27,3	- 14,0	28,3

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.
(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Ø Moins d'un demi de 0,1

COMPARAISON ENTRE LE COÛT MOYEN ENCOURU ET LE PRIX REÇU POUR CHAQUE LIVRE DE POISSON

Etant donné que l'exploitation des bateaux ne se rapporte pas seulement a une espèce, il est impossible de déterminer le coût moyen la livre pour chaque espèce de poisson débarqué. Un coût moyen total est donc établi pour toutes les espèces concernées dans chaque groupe étudié.

Les tableaux 12(a) et 12(b) indiquent la comparaison entre ce coût moyen total et le prix moyen reçu. Ainsi les pêcheurs de Cap Pelé ont réalisé le profit le plus élevé parmi les pêcheurs côtiers, des côtes nord et sud-est de la province, soit en moyenne un profit net de 77,64 cents pour chaque livre de poisson débarqué, alors que dans la baie de Fundy ce sont les dragueurs à pétoncle qui ont réalisé le profit net le plus avantageux, soit 175,95 cents la livre.

Tableau 12(a) - Comparaison entre le coût moyen et le prix reçu pour chaque livre de poisson-Côtes nore et sud-est.

Région et type (groupes 1-14)	Coût la livre du poisson débarqué (1)	Prix reçu la livre (2)	Profit ou perte la livre
	¢	¢	¢
Côtiers			
1. Stonehaven-Maisonnette	17,88	16,10	- 1,78
2. Caraquet(3)	9,84	8,52	- 1,32
3. Lamèque-Shippagan	40,66	40,36	- 0,30
4. Lamèque-Shippagan (3)	17,89	16,62	- 1,27
5. Val Comeau-Neguac	101,96	123,49	21,53
6. Baie-Ste-Anne	31,62	34,67	3,05
7. Pointe Sapin	33,80	37,09	3,29
8. Richibouctou	38,12	50,33	12,21
9. Cap-Pelé	121,98	199,62	77,64
10. Cap Tourmentin	77,79	132,83	55,04
Semi-hauturiers			
11. Crabiers	51,50	61,73	10,23
12. Seineurs Ecossais	15,48	16,05	0,57
13. Crabiers et Seineurs E.(4)	43,01	48,05	5,04
14. Crevettiers	59,62	35,72	- 23,90

(1) La dépréciation est comprise dans les coûts totaux, de même que les salaires moyens calculés pour les capitaines des bateaux côtiers.

(2) Ne tient pas compte des ristournes ou autres recettes.

(3) Considéré comme des bateaux à hareng.

(4) Coque en acier.

Tableau 12(b) - Comparaison entre le coût moyen et le prix reçu pour chaque livre de poisson - Baie de Fundy.

Région et type de bateau (groupes 15-19)	Coût la livre du poisson débarqué (1)	Prix reçu la livre (2)	Profit ou perte la livre
	¢	¢	¢
15. Polyvalents (bois)	92,67	100,07	7,40
16. Polyvalents (fibre de verre)	109,57	109,29	- 0,28
17. Seineurs à hareng	4,12	5,66	1,54
18. Palangriers	38,90	34,13	- 6,31
19. Dragueurs à pétoncle	463,75	639,70	175,95

(1) La dépréciation est comprise dans les coûts totaux, de même que les salaires moyens calculés pour les capitaines des bateaux côtiers.

(2) Ne tient pas compte des ristournes ou autres recettes.

LES EFFORTS DE PÊCHE

Les efforts de pêche pour un même genre de bateau de pêche peuvent se traduire de différentes façons, soit entre autres par le nombre de membres d'équipage, le nombre de sorties en mer, le nombre de jours de pêche. Les débarquements de poisson ou la valeur de ces quantités débarquées représentent les résultats directs de ces efforts. C'est ce qui se trouve indiqué aux tableaux 13, 14 et 15. Ces données correspondantes ne sont pas disponibles dans le moment pour la baie de Fundy.

Tableau 13 - Rendement moyen des opérations des bateaux de pêche-Côtes nord et sud-est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyenne selon la région et le type de bateau							
	LHT (1)	Effectif de l'équipage	Sorties	Jours en mer	Jours de pêche	Hrs de pêche (2)	Débarquements	Valeur au débarquement
	pi	No.	No.	No.	No.	No.	lbs	$
Côtiers								
1. Stonehaven-Maisonnette	35	1,62	86	86	86	575	103 988	16 744
2. Caraquet (4)	48	4,00	62	78	62	680	351 949	29 979
3. Lamèque-Shippagan	36	2,30	79	79	79	611	55 760	22 502
4. Lamèque-Shippagan (4)	44	2,83	71	88	71	694	180 401	29 985
5. Val Comeau-Neguac	43	2,27	56	56	56	523	19 820	24 476
6. Baie-Ste-Anne	43	3,04	70	70	70	591	93 737	32 503
7. Pointe Sapin	39	2,32	68	68	68	550	62 189	23 065
8. Richibouctou	44	2,26	72	72	72	622	66 851	33 649
9. Cap-Pelé	42	3,00	63	63	63	621	24 227	48 363
10. Cap Tourmentin	43	2,31	78	78	78	752	41 537	55 175
Semi-hauturiers								
11. Crabiers	64	5,33	25	51	34	528(3)	502 449	310 179
12. Seineurs Ecossais	64	5,00	30	77	54	642	1 061 797	170 401
13. Crabiers et Seineurs E.(5)	65	5,35	30	72	47	670(3)	712 219	342 216
14. Crevettiers	85	4,27	16	167	128	1 558	458 843	163 894

(1) LHT: Longueur hors tout.

(2) Pour les pêcheurs côtiers, chiffres calculés d'après les estimations pour toutes les sortes de pêche.

(3) Nombre d'heures pour lever, appâter et installer les trappes, ainsi que le nombre d'heures de chalutage au poisson de fond s'il y a lieu.

(4) Considéré comme des bateaux à hareng.

(5) Coque en acier.

Tableau 14 - Efficacité des opérations des bateaux de pêche-Côtes nord et sud-est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyenne selon la région et le type de bateau						
	LHT	Débarquement par			Valeur au débarquement par		
		homme (1)	sortie (2)	jour en mer	homme (1)	sortie (2)	jour en mer
	pieds	lbs	lbs	lbs	$	$	$
Côtiers							
1. Stonehaven-Maisonnette	35	64 190	1 209	1 209	10 336	195	195
2. Caraquet	48	87 987	5 677	4 527	7 495	484	386
3. Lamèque-Shippagan	36	24 243	706	706	9 783	285	285
4. Lamèque-Shippagan	44	63 746	2 559	2 044	10 595	425	340
5. Val Comeau-Neguac	43	8 731	354	354	10 782	437	437
6. Baie-Ste-Anne	43	30 835	1 339	1 339	10 692	464	464
7. Pointe-Sapin	39	26 806	911	911	9 942	338	338
8. Richibouctou	44	29 580	932	932	14 889	469	469
9. Cap-Pelé	42	8 076	388	388	16 121	774	774
10. Cap Tourmentin	43	17 981	534	534	23 885	710	710
Semi-hauturiers							
11. Crabiers	64	94 268	20 301	9 949	58 195	12 532	6 142
12. Seineurs Ecossais	64	212 359	35 101	13 880	34 080	5 633	2 227
13. Crabiers et Seineurs E.	65	133 125	23 741	9 858	63 966	11 407	4 737
14. Crevettiers	85	107 457	28 236	2 743	38 383	10 086	980

(1) Homme par saison de pêche

(2) Par bateau

Tableau 15 - Taux moyen de production-Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Effectif de l'équipage	Moyenne			
		Production par heure de pêche		Production par jour/homme en mer	
		Débarquements	Valeur	Débarquements	Valeur
	nombre	lbs	$	lbs	$
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	1,62	181	29	745	120
2. Caraquet	4,00	518	44	1 132	96
3. Lamèque-Shippagan	2,30	91	37	307	124
4. Lamèque-Shippagan	2,83	260	43	722	120
5. Val Comeau-Neguac	2,27	38	47	156	193
6. Baie-Ste-Anne	3,04	159	55	441	153
7. Pointe Sapin	2,32	113	42	394	146
8. Richibouctou	2,26	108	54	412	207
9. Cap-Pelé	3,00	39	78	129	258
10. Cap Tourmentin	2,31	55	73	232	308
Semi-hauturiers					
11. Crabiers (1)	5,33	953	588	1 889	1 166
12. Seineurs Ecossais	5,00	1 655	266	2 776	445
13. Crabiers et Seineurs E. (1)	5,35	1 063	511	1 846	887
14. Crevettiers	4,27	294	105	641	229

(1) Ce qui inclus la pêche au crabe et au poisson de fond.

RÉMUNÉRATION DE LA MAIN-D'OEUVRE

Les propriétaires des bateaux côtiers du nord et sud-est de la province engagent des aides (helpers) qui sont généralement payés d'après un salaire hebdomadaire, surtout quand il s'agit de la pêche au homard. Il arrive aussi qu'on engage des membres d'équipage payés d'après un système de partage, comme 25% de la valeur de la prise ou 5,00$ le baril. C'est le cas surtout de la pêche au hareng et au maquereau.

Par ailleurs les propriétaires eux-mêmes de ces bateaux côtiers n'ont aucun mode défini pour obtenir leurs salaires et préfèrent plutôt effectuer des prélèvements au besoin sur la part du bateau. Puisqu'ils ont besoin d'un certain salaire qui provient de leur entreprise, il est préférable et plus juste d'utiliser une certaine méthode pour trouver un salaire moyen plutôt que de ne rien considérer et ne faire aucune déduction dans le calcul du revenu de leur bateau.

Il semble qu'un certain salaire hebdomadaire multiplié par un certain nombre de semaines peut donner une estimation raisonnable d'un salaire moyen.

Le tableau 16(a) indique le revenu moyen pour chaque homme durant la saison de pêche d'après sa fonction, soit capitaine, chef ingénieur ou autres.

Pour le capitaine d'un bateau côtier, le salaire moyen est calculé d'après le taux de 275,00$ par semaine, multiplié par le nombre moyen de semaines de la saison de pêche pour chacun des groupes concernés (voir tableau 23 (a) pour nombre de semaines durant la saison de pêche). En outre, trois semaines pour les réparations durant le printemps s'ajoutent au nombre de semaines au cours de la saison de pêche pour chacun de ces groupes. Ainsi le salaire moyen du capitaine de Stonehaven-Maisonnette sera 275,00$ X 21 + 3 = 6 600,00$

Le salaire moyen du premier aide pour les quarante (40) bateaux côtiers est de 4 971,28$ pour la saison de pêche. Les montants d'argent versés aux aides durant la saison pour les quarante (40) bateaux côtiers sont comme suit:

Premier aide	198 852
Deuxième aide	71 892
Troisième aide	16 236
TOTAL:	286 980

Les deuxième, troisième aides sont engagés surtout dans la pêche au hareng ou au maquereau.

Quant aux crabiers, seineurs écossais ainsi que les crabiers et seineurs écossais, les membres d'équipage reçoivent un salaire de partage basé sur la valeur des prises de poisson. Le mode de partage est de 40% comme part du bateau et 60% comme part d'équipage. Les dépenses d'équipage comprennent le carburant, la glace, la nourriture et la boëtte. En général, il n'y a pas de commission payée en plus du salaire de partage.

Les crevettiers ont cependant un système de partage différent. La part du bateau est de 63% et celle de l'équipage de 37%. Les dépenses d'équipage ne comprennent d'ordinaire que la nourriture et les frais de déchargement. Il existe en plus du salaire de partage des commissions pour certaines fonctions comme celle du capitaine, de l'ingénieur ou d'autres. Ces commissions sont basées soit sur un pourcentage de la valeur de la prise de poisson, soit sur un taux donné pour chaque jour en mer. Le capitaine aurait pu gagner 18 421,00$ pour la saison de pêche (tableau 16(a)).

Dans la région de la baie de Fundy il n'y a pas de salaires indiqués pour les capitaines des bateaux côtiers. Ce qui veut dire qu'eux aussi ils effectuent au besoin des prélèvements sur la part du bateau. Comme le nombre moyen de semaines de pêche n'est pas disponible pour calculer un salaire au capitaine, on se base sur un salaire moyen du 1eraide pour donner un salaire semblable au capitaine (tableau 16(b)).

Tableau 16(a) - Revenus nets moyens par homme par saison de pêche-Côtes nord et sud-est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Jours en mer	Classes d'équipage				
		Capitaine (1)	Chef ingénieur	Cuisinier	Homme de pont	1er aide (2)
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	86	6 600				1 366
2. Caraquet	78	5 225				5 282
3. Lamèque-Shippagan	79	4 950				4 595
4. Lamèque-Shippagan	88	6 600				6 906
5. Val Comeau-Neguac	56	4 400				4 280
6. Baie-Ste-Anne	70	6 050				6 025
7. Pointe Sapin	68	5 500				3 776
8. Richibouctou	72	6 325				4 485
9. Cap-Pelé	63	5 775				5 183
10. Cap Tourmentin	78	6 325				7 815
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	51	29 190	28 214		26 978	
12. Seineurs Ecossais	77	15 787	15 787		15 653	
13. Crabiers et Seineurs E.	72	31 256	31 256		30 581	
14. Crevettiers	167	18 421	13 686	13 524	12 268	

(1) Salaire d'après une certaine estimation pour les bateaux côtiers.

(2) Certains bateaux côtiers ont pêché une partie de la saison sans avoir un aide (helper).

Tableau 16(b) - Revenus nets moyens par homme par saison de pêche - Baie de Fundy.

Type de bateau (groupes 15-19)	Classes d'équipage			
	Capitaine (1)	Homme de pont	1er aide	2e aide
15. Polyvalents (bois)	6 669		6 669	5 256
16. Polyvalents (fibre de verre)	15 032		15 032	1 855
17. Seineurs à hareng	25 651	20 459		
18. Palangriers	7 642		7 642	3 214
19. Dragueurs à pétoncle	8 889		8 889	4 983

(1) Salaire basé sur le salaire moyen du 1er aide.

COÛT DU CAPITAL ET SON MODE DE FINANCEMENT

Le coût total moyen en immobilisation pour chaque groupe concerné comprend le coût original du bateau, ses améliorations jusqu'à date ainsi que le coût des engins de pêche (tableau 17).

Quant au mode de financement du capital investi, le tableau 18 en fournit les détails. Ainsi les crabiers (groupe 11) ont un coût total moyen de 387 658$. De ce montant 286 044$ est financé par le Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick et 37 213$ représente des subventions.

Tabaleau 17 - Coût total moyen en immobilisation-Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Coût original ou coût d'acquisition (1)	Amélioration perte ou ventes	Coût des engins de pêche	Coût total d'immobilisation cumulative à la fin 1984 (2)
Côtiers				
1. Stonehaven-Maisonnette	14 457	1 829	15 200	31 486
2. Caraquet	28 320	13 799	17 205	59 324
3. Lamèque-Shippagan	19 675	1 785	18 392	39 852
4. Lamèque-Shippagan	27 267	10 544	18 237	56 048
5. Val Comeau-Neguac	8 763	3 981	11 339	24 083
6. Baie-Ste-Anne	22 699	8 455	28 148	59 302
7. Pointe Sapin	7 678	4 306	11 518	23 502
8. Richibouctou	11 485	7 349	10 848	29 682
9. Cap-Pelé	21 771	8 768	15 940	46 479
10. Cap Tourmentin	21 821	3 241	9 885	34 947
Semi-hauturiers				
11. Crabiers	287 669	58 655	41 334	387 658
12. Seineurs écossais	227 988	69 318	14 489	311 795
13. Crabiers et Seineurs E.	692 851	40 421	53 475	786 747
14. Crevettiers	256 368	438 869	14 540	709 777

(1) Coût des engins de pêche non compris.

(2) Immobilisation cumulative signifie le montant total sans déduction du montant déjà déprécié.

Tableau 18 - Mode de financement du capital investi- Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Coût moyen de l'investissement financé comme suit:					
	Le Pêcheur		Comme prêts aux pêcheurs (3)			
	Comme paiement comptant	Comme paiement additionel	Prêt original	Prêt additionnel	Comme subventions (1)	Coût total de l'investissement cumulatif (2)
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	5 767	18 088	6 481		1 149	31 485
2. Caraquet	7 885	27 848	16 790	874	5 927	59 324
3. Lamèque-Shippagan	2 109	28 507	7 412	872	952	39 852
4. Lamèque-Shippagan	2 807	25 015	17 287	3 207	7 732	56 048
5. Val Comeau-Neguac	900	14 170	6 039		2 974	24 083
6. Baie-Ste-Anne	2 266	33 130	12 581	3 307	8 019	59 303
7. Pointe Sapin	1 056	13 968	6 978		1 500	23 502
8. Richibouctou	1 215	16 029	6 025	2 338	4 075	29 682
9. Cap-Pelé	6 469	22 496	8 738	2 547	6 229	46 479
10. Cap Tourmentin	1 263	24 037	7 052		2 595	34 947
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	15 436	48 965	260 811	25 233	37 213	387 658
12. Seineurs Ecossais	12 418	28 397	151 463	31 644	87 873	311 795
13. Crabiers et Seineurs E.	28 067	39 589	537 668	20 375	161 048	786 747
14. Crevettiers	13 278	47 263	231 348	385 964	31 924	709 777

(1) S'il y a eu transfert du bateau à un autre propriétaire, le nouveau mode de financement ne comprend pas la subvention fédérale accordée précédemment. Cet item comprend aussi des subventions fédérales et provinciales pour équipements s'il y a lieu (machines à éviscérer).

(2) Investissement cumulatif signifie le montant total sans déduction du montant déjà déprécié.

(3) Comprend le Conseil de Développement des Pêches du NB et autres institutions financières.

RAPPORT ENTRE L'INVESTISSEMENT ET LA VALEUR DE PRODUCTION

Le rapport entre l'investissement total et la valeur de production représente une mesure de rendement qui peut être considéré importante pour ceux qui mettent à l'essai de nouveaux types de bateaux, et même pour les gouvernements qui voient au financement et à l'octroi de subsides des bateaux de pêche. Pour ce qui concerne le rapport entre l'investissement net et la valeur de production, il représente une mesure de rendement tout particulièrement importante pour les propriétaires des bateaux de pêche.

Le tableau 19 indique que le rapport le plus favorable se trouve chez les bateaux de Cap Tourmentin. Pour chaque 100,00$ que le propriétaire a investi dans son entreprise il a reçu comme recettes totales moyennes 170,50$.

Tableau 19 - Rapport entre l'investissement cumulatif et la valeur de production des bateaux - Côtes nord et sud-est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	LHT	Investissement cumulatif moyen par bateau		Recettes totales moyennes par bateau (3)	Rapport entre les recettes totales moyennes et	
		Total (1)	Net (2)		L'investissement cumulatif total moyen	L'investissement cumulatif net moyen
	pi	$	$	$	%	%
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	35	31 486	30 337	16 744	53,2	55,2
2. Caraquet	48	59 324	53 398	31 425	53,0	58,9
3. Lamèque-Shippagan	36	39 852	38 901	22 505	56,5	57,9
4. Lamèque-Shippagan	44	56 048	48 316	30 013	53,5	62,1
5. Val Comeau-Neguac	43	24 083	21 109	24 483	101,7	116,0
6. Baie-Ste-Anne	43	59 302	51 283	32 503	54,8	63,4
7. Pointe Sapin	39	23 502	22 001	23 324	99,2	106,0
8. Richibouctou	44	29 682	25 607	33 811	113,9	132,0
9. Cap-Pelé	42	46 479	40 251	48 363	104,1	120,2
10. Cap Tourmentin	43	34 947	32 352	55 176	157,9	170,5
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	64	387 658	350 445	310 217	80,0	88,5
12. Seineurs écossais	64	311 795	223 922	170 481	54,7	76,1
13. Crabiers et Seineurs E.	65	786 747	625 699	342 249	43,5	54,7
14. Crevettiers	85	709 777	677 853	175 601	24,7	25,9

(1) Investissement total comprend le coût initial ou de transfert du bateau, le coût des engins, toutes améliorations majeures subséquentes et la valeur de l'équipement loué.

(2) Investissement net ne comprend pas le subside octroyé lors de la construction ni la valeur de l'équipement loué.

(3) Recettes totales comprennent la vente de poisson et autres recettes sous forme de ristournes ou autres.

RENDEMENT DE L'ACTIF

Le taux de rendement de l'investissement constitue une autre mesure de rentabilité. D'après le tableau 20 le groupe de bateaux de Cap Tourmentin a enregistré le meilleur rendement parmi les bateaux côtiers et semi-hauturiers avec 65,4% et 70,7% de l'investissement total et de l'investissement net.

Tableau 20 - Rendement de l'actif pour les bateaux étudiés Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyennes				
	Coût total de l'investissement cumulatif	Coût net de l'investissement cumulatif (1)	Profit ou perte net (2)	Taux moyen de rendement de l'investissement cumulatif total	Taux moyen de rendement de l'investissement cumulatif net
	$	$	$	%	%
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	31 486	30 337	- 1 847	Ø	Ø
2. Caraquet	59 324	53 398	- 3 194	Ø	Ø
3. Lamèque-Shippagan	39 852	38 901	- 166	Ø	Ø
4. Lamèque-Shippagan	56 048	48 316	- 2 256	Ø	Ø
5. Val Comeau-Neguac	24 083	21 109	4 274	17,7	20,2
6. Baie-Ste-Anne	59 302	51 283	2 863	4,8	5,6
7. Pointe Sapin	23 502	22 001	2 302	9,8	10,5
8. Richibouctou	29 682	25 607	8 327	28.1	32,5
9. Cap-Pelé	46 479	40 251	18 810	40,5	46,7
10. Cap Tourmentin	34 947	32 352	22 865	65,4	70,7
Semi-hauturiers					
11. Crabiers	387 658	350 445	51 441	13,3	14,7
12. Seineurs écossais	311 795	223 922	6 159	2,0	2,8
13. Crabiers et Seineurs E.	786 747	625 699	35 932	4,6	5,7
14. Crevettiers	709 777	677 853	- 97 949	Ø	Ø

(1) Coût total de l'investissement moins la subvention fédérale et la valeur de l'équipement loué.

(2) Information d'après les tableaux 10 (a) et 10 (b). Les profits ou les pertes indiquées tiennent compte des salaires moyens calculés pour les capitaines de chaque groupe de bateaux côtiers.

Ø Non applicable.

RÉPARTITION DES PAIEMENTS EFFECTUÉS

Dans le but de rembourser les prêts accordés par le Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick, les propriétaires des bateaux semi-hauturiers effectuent des versements basés sur un certain pourcentage de la valeur des prises de poisson.

Les versements effectués au Conseil durant l'année comprend aussi des montants versés comme dépôts pour l'achat d'équipements ou pour des réparations majeures.

Le tableau 21 indique la moyenne des versements et dépôts pour chaque type de bateau qui ont eu lieu au cours de l'année. Ces argents par la suite sont crédités dans les livres du Conseil, soit sur achats d'équipements, sur des réparations majeures, sur les intérêts encourus, sur l'assurance maritime ou encore s'il reste une balance sur le principal de la dette. Les intérêts sont calculés d'après l'année fiscale allant du 1erjanvier au 31 décembre 1984, et tiennent compte du remboursement de 25% et même de 50% du coût de l'intérêt calculé et payé. Cette réduction du montant des intérêts se fait en vertu du partage des coûts d'intérêts, règlement 78-31 du Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick.

D'après le tableau 22 , 54,13% des versements et dépôts effecutés par les crabiers et seineurs écossais, servent à payer les intérêts encourus durant l'année alors que 15,22% est crédité sur le principal.

Il est a remarquer que cette répartition des paiements ne peut s'appliquer aux crevettiers. Ceux-ci ne peuvent même pas payer les montants requis pour les intérêts encourus. En effet le total des versements et dépôts pour les quatre bateaux étudiés est de 52 831,00$, alors que les intérêts encourus pour 1984 sont de 177 580,00$.

Tableau 21 - Répartition des paiements effectués au Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick - Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

ITEMS	Moyennes pour les semi-hauturiers		
	Crabiers	Seineurs écossais	Crabiers et Seineurs E.
	$	$	$
Versements et dépôts	36 491	15 949	64 082
Répartis de la façon suivante:			
- achats d'équipements	2 020	431	4 671
- réparations majeures		785	
- intérêts sur emprunts	18 671	7 752	34 688
- assurance maritime	7 330	6 981	14 970
- paiements sur principal	8 470	-	9 753

Tableau 22 - Répartition en pourcentage des paiements effectués au Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick - Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

ITEMS	Moyennes en pourcentage		
	Crabiers	Seineurs écossais	Crabiers et Seineurs E.
	%	%	%
Versements et dépôts	100,00	100,00	100,00
Répartis de la façon suivante:			
- achats d'équipements	5,53	2,70	7,29
- réparations majeures		4,92	
- intérêts sur emprunts	51,17	48,61	54,13
- assurance maritime	20,09	43,77	23,36
- paiements sur principal	23,21	-	15,22

REVENU MOYEN NÉCESSAIRE POUR ARRIVER AU POINT-MORT (BREAK-EVEN POINT)

Les données comprises dans les tableaux 10(a) et 10(b) au sujet des recette dépenses et bénéfices nets nous donnent les informations voulues pour établir le revenu moyen nécessaire pour arriver au point-mort. Ce revenu moyen c'est la valeur moyenne des débarquements de poisson durant la saison de pêche. Il doit être assez élevé pour couvrir toutes les dépenses de l'entreprise durant la saison. C'est ainsi qu'on parle d'un revenu moyen nécessaire pour arriver au point-mort, c'est-à-dire au seuil de rentabilité où l'entreprise ne fait ni profit ni perte.

Il est à propos d'indiquer d'abord la façon dont certains coûts furent établis.

Engins de pêche: Ceci comprend les achats et les coûts de réparation durant la saison. Aucune dépréciation n'est considérée.

Carburant: Tient compte du carburant, des huiles lubrifiantes ainsi que tout rabais que le pêcheur peut bénéficier.

Intérêts: Comprend les intérêts encourus sur les prêts du 1er janvier au 31 décembre de l'année en cours et aussi toute réduction du montant des intérêts que le Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick peut accorder.

Dépréciation: Le taux utilisé est de 7.5% annuellement d'après la méthode directe. On considère donc de cette façon une durée expectative de 13.3 ans. Ce taux est calculé sur le coût net du bateau, c'est-à-dire sur le coût total moins toutes subventions soit sur le bateau ou sur les achats d'équipements.

La formule qui permet d'établir le revenu moyen nécessaire pour chacun des groupes de bateaux étudiés est la suivante:

$$F F + F V M (X) + F M M (X) = R M (X)$$

FF= Frais fixes tel permis de pêche, assurance, intérêt sur emprunt, dépréciation ainsi que l'entretien et la réparation.

FVM = Frais variable moyen pour chaque entreprise du groupe concerné, comprenant les dépenses d'exploitation.

FMM = Frais de main-d'oeuvre moyen comprenant le salaire de l'équipage basé sur le mode de salaire de partage en vigueur.

RM = Revenu moyen correspondant à la valeur des débarquements pour chaque entreprise du groupe concerné.

X = Débarquements nécessaires (en livres) pour atteindre le seuil de rentabilité.

On peut donc d'après cette formule algébrique établir un niveau de débarquement nécessaire pour arriver au point-mort et par conséquent obtenir le revenu moyen nécessaire pour des types de bateaux semi-hauturiers comme suit.

TYPE DE BATEAU	REVENU MOYEN NÉCESSAIRE POUR ARRIVER AU POINT-MORT
Crabiers (groupe #11)	179 942$
Seineurs écossais (groupe #12)	155 292$
Crabiers et Seineurs écossais (groupe #13)	254 363$

Les crevettiers ayant un résultat financier négatif ne convient pas pour le moment à un tel calcul.

En ce qui concerne les seineurs écossais les débarquements nécessaires correspondants sont de 967 673 lbs. Et comme la morue représente 83,9% de ces débarquements (tableau 8(b)), il faudrait en moyenne pour chaque seineur écossais 811 878 lbs de morue pour au moins couvrir les dépenses et faire ni profit ni perte, ce qui peut correspondre si vous le voulez à un contingent minimum nécessaire de morue pour ce type de bateau.

Tableau 23 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1984.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux-côtiers		
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. Caraquet (2)	3. Lamèque-Shippagan
Saison de pêche (semaines)	21	16	15
Nombre d'hommes d'équipage	1,62	4,00	2,30
Nombre de sorties	86	62	79
Jours en mer	86	78	79
Jours de pêche	86	62	79
Heures de pêche	575	680	611
Débarquements en livres	103 988	351 949	55 760
Valeur aux débarquements ($)	16 744	29 979	22 502
Prix la livre (1)	16,10	8,52	40,36
Total des recettes ($)	16 744	31 425	22 505
Total des déboursés au comptant ($)	9 229	12 520	10 115
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	7 966	19 256	10 811
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	- 451	- 351	1 579
Amortissement ($)	1 396	2 843	1 745
Bénéfice ou perte net ($)	- 1 847	- 3 194	- 166
Nombre total de bateaux	4	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	2	Ø	2
Nombre accusant une perte nette	2	4	2

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 23 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1984.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux côtiers		
	4. Lamèque-Shippagan(2)	5. Val Comeau-Neguac	6. Baie-Ste-Anne
Saison de pêche (semaines)	21	13	19
Nombre d'hommes d'équipage	2,83	2,27	3,04
Nombre de sorties	71	56	70
Jours en mer	88	56	70
Jours de pêche	71	56	70
Heures de pêche	694	523	591
Débarquements en livres	180 401	19 820	93 737
Valeur aux débarquements ($)	29 985	24 476	32 503
Prix la livre (¢)	16,62	123,49	34,67
Total des recettes ($)	30 013	24 483	32 503
Total des déboursés au comptant ($)	13 796	9 631	12 586
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	16 048	9 769	15 105
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	169	5 083	4 811
Amortissement ($)	2 425	809	1 948
Bénéfice ou perte net ($)	- 2 256	4 274	2 863
Nombre total de bateaux	4	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	3	3	3
Nombre accusant une perte nette	1	1	1

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 23 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1984.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux côtiers	
	7. Pointe Sapin	8. Richibouctou
Saison de pêche (semaines)	17	20
Nombre d'hommes d'équipage	2,32	2,26
Nombre de sorties	68	72
Jours en mer	68	72
Jours de pêche	68	72
Heures de pêche	550	622
Débarquements en livres	62 189	66 851
Valeur aux débarquements ($)	23 065	33 649
Prix la livre (1)	37,09	50,33
Total des recettes ($)	23 324	33 811
Total des déboursés au comptant ($)	9 954	12 815
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	10 151	11 390
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	3 219	9 606
Amortissement ($)	917	1 279
Bénéfice ou perte net ($)	2 302	8 327
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	3	4
Nombre accusant une perte nette	1	0

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

Tableau 23 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1984.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux côtiers	
	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
Saison de pêche (semaines)	18	20
Nombre d'hommes d'équipage	3,00	2,31
Nombre de sorties	63	78
Jours en mer	63	78
Jours de pêche	63	78
Heures de pêche	621	752
Débarquements en livres	24 227	41 537
Valeur aux débarquements ($)	48 363	55 175
Prix la livre (1)	199,62	132,83
Total des recettes ($)	48 363	55 176
Total des déboursés au comptant ($)	14 538	14 541
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	12 995	16 004
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	20 830	24 631
Amortissement ($)	2 020	1 766
Bénéfice ou perte net ($)	18 810	22 865
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	4	4
Nombre accusant une perte nette	Ø	Ø

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

Tableau 23 (b) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1984.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux semi-hauturiers	
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais
Saison de pêche (semaines)	11	31
Nombre d'hommes d'équipage	5,33	5,00
Nombre de sorties	25	30
Jours en mer	51	77
Jours de pêche	34	54
Heures de pêche	528	642
Débarquements en livres	502 449	1 061 797
Valeur aux débarquements ($)	310 179	170 401
Prix la livre (1)	61,73	16,05
Total des recettes ($)	310 217	170 481
Total des déboursés au comptant ($)	88 195	74 231
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	147 194	73 987
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	74 828	22 263
Amortissement ($)	23 387	16 104
Bénéfice ou perte net ($)	51 441	6 159
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	4	2
Nombre accusant une perte nette	0	2

Tableau 23 (b) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1984.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux semi-hauturiers	
	13. Crabiers et Seineurs E. (1)	14. Crevettiers
Saison de pêche (semaines)	23	30
Nombre d'hommes d'équipage	5,35	4,27
Nombre de sorties	30	16
Jours en mer	72	167
Jours de pêche	47	128
Heures de pêche	670	1 558
Débarquements en livres	712 219	458 843
Valeur aux débarquements ($)	342 216	163 894
Prix la livre (1)	48,05	35,72
Total des recettes ($)	342 249	175 601
Total des déboursés au comptant ($)	108 347	160 725
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	154 841	62 809
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	79 061	- 47 933
Amortissement ($)	43 129	50 016
Bénéfice ou perte net ($)	35 932	- 97 949
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	3	Ø
Nombre accusant une perte nette	1	4

(1) Coque en acier.